



DELRAY NEIGHBORHOOD FRAMEWORK PLAN



NEIGHBORHOOD PLAN RELEASED

The Vision of the Delray Neighborhood Framework Plan aims at offsetting environmental impacts of current and projected intense industrial and transportation uses, enhancing the local economy through costeffective and energy-efficient strategies that elevate the image of Delray as an industrial asset to the city of Detroit and improve the overall quality of life through processes that empower the local communities. This newsletter provides a summary of the plan's major recommendations and findings. To view the plan in its entirety and/or provide feedback, visit www.detroitmi.gov/delray.

WHAT IS THIS PLAN FOR?

The Neighborhood Framework Plan will serve as a vision and development framework that will guide future investments and job-creating development, and work to improve the overall community well-being and quality of life in Delray.

WHAT IS IT NOT FOR?

While this plan will look at ways to assess the positive and negative impacts of the forthcoming Gordie Howe Bridge once completed, the scope of this plan will not address changes to the design of the bridge, any of its assets, related community benefits agreements, or the relocation of residents.

PLAN PRINCIPLES

Promote health and safety for residents, employees, and visitors.

Transform neighborhood through green strategies.

Promote thoughtful development.

Provide economic opportunity for all Detroiters.

5 BIG IDEAS FOR DELRAY'S FUTURE

1. UPDATE THE ZONING MAP

2. REDEVELOP THOUGHTFULLY

3. PLANT A PHYTOFOREST [TREES!]

4. BUFFERS + SCREENING

5. CREATE BETTER CONNECTIONS

THESE BIG IDEAS WERE SHAPED BY PUBLIC INPUT

Due to COVID-19 in-person community engagement for the planning study was halted in the early months of 2020. The planning team had to postpone any future community engagement until we further understood the implications of COVID-19 and how to approach meeting with residents. Video conferencing or any other form of digital engagement was out of the question due to the lack of internet access in Delray. The planning team pivoted to provide ways for residents to participate with:

Plan Packs

Distributed door to door, reusable custom designed tote bags enclosed with bilingual informative Delray planning content, a drawing activity, a neighborhood planning survey (which included a raffle prize), and 2020 Census and COVID related information.

Resident Survey

The resident survey was distributed to residents door to door in the plan pack, and provided at public meeting one. Residents were able to fill them out at home and drop them off at custom made mailboxes throughout the community, provide their answers over the phone, or fill them out online.

Outdoor Public Meeting

On September 23rd, 2020 City Planning and Development organized a community meeting outside the Delray Neighborhood House along with Bridging Neighborhoods Program and General Services Department's Parks and Rec. It offered open house style activities to discuss plan ideas, along with a community 'movie night'.

Ongoing engagement

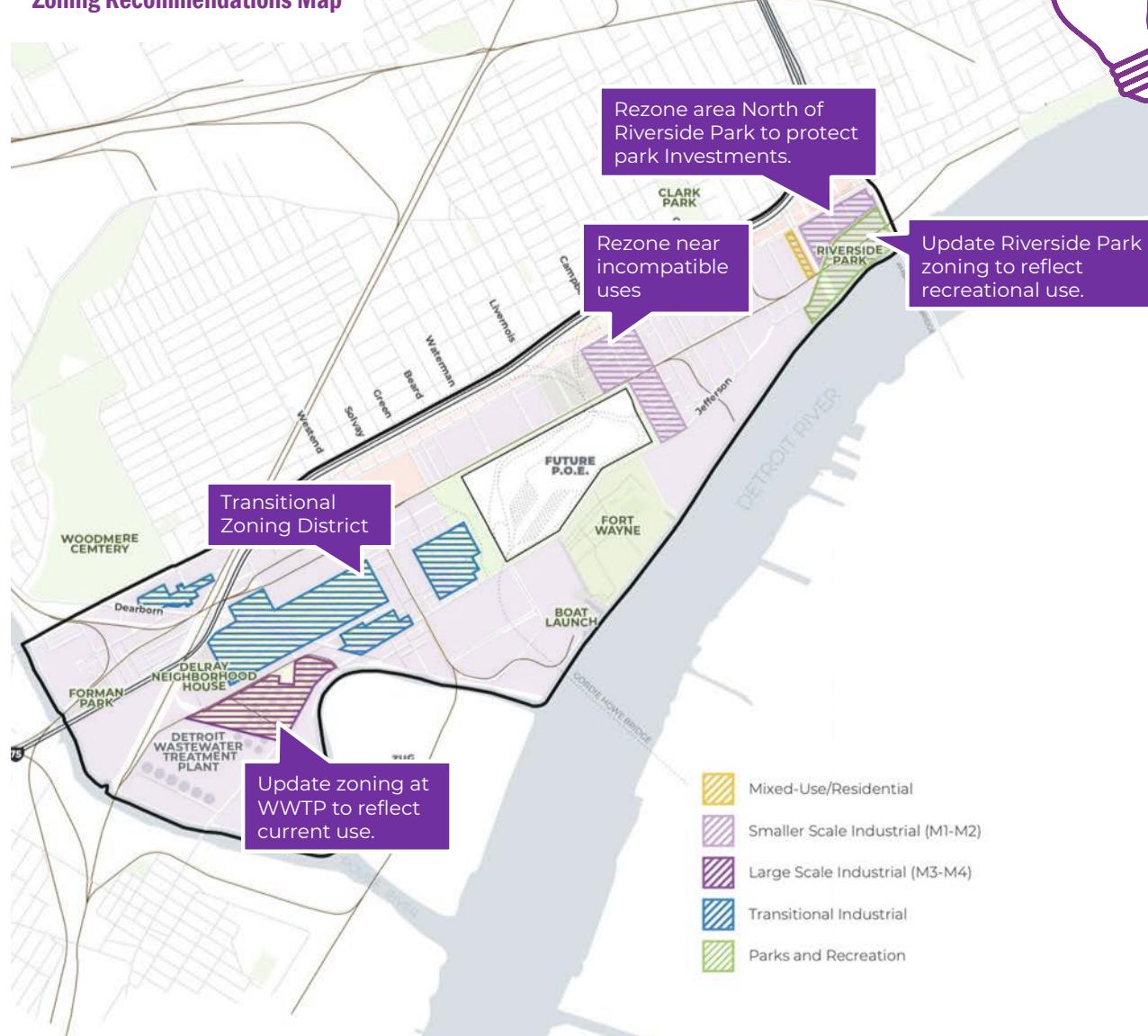
Along with this community newsletter, the City of Detroit will continue conversations about the plan with residents to garner feedback before finalizing the plan.



Plan pack materials included the neighborhood survey were delivered door-to-door during the COVID-19 pandemic.

Outdoor Public Meeting at the Delray Neighborhood House in Fall 2020.

Zoning Recommendations Map



BIG #1 IDEA UPDATE ZONING

The existing dominant zoning in Delray is 65% industrial (M4) and 28% residential. This plan recommends updating zoning to reflect current uses and possibly rezoning areas near uses that are incompatible with one another.

Additionally, the Delray Framework prioritizes future industrial uses/development that are safe to place near residential uses.

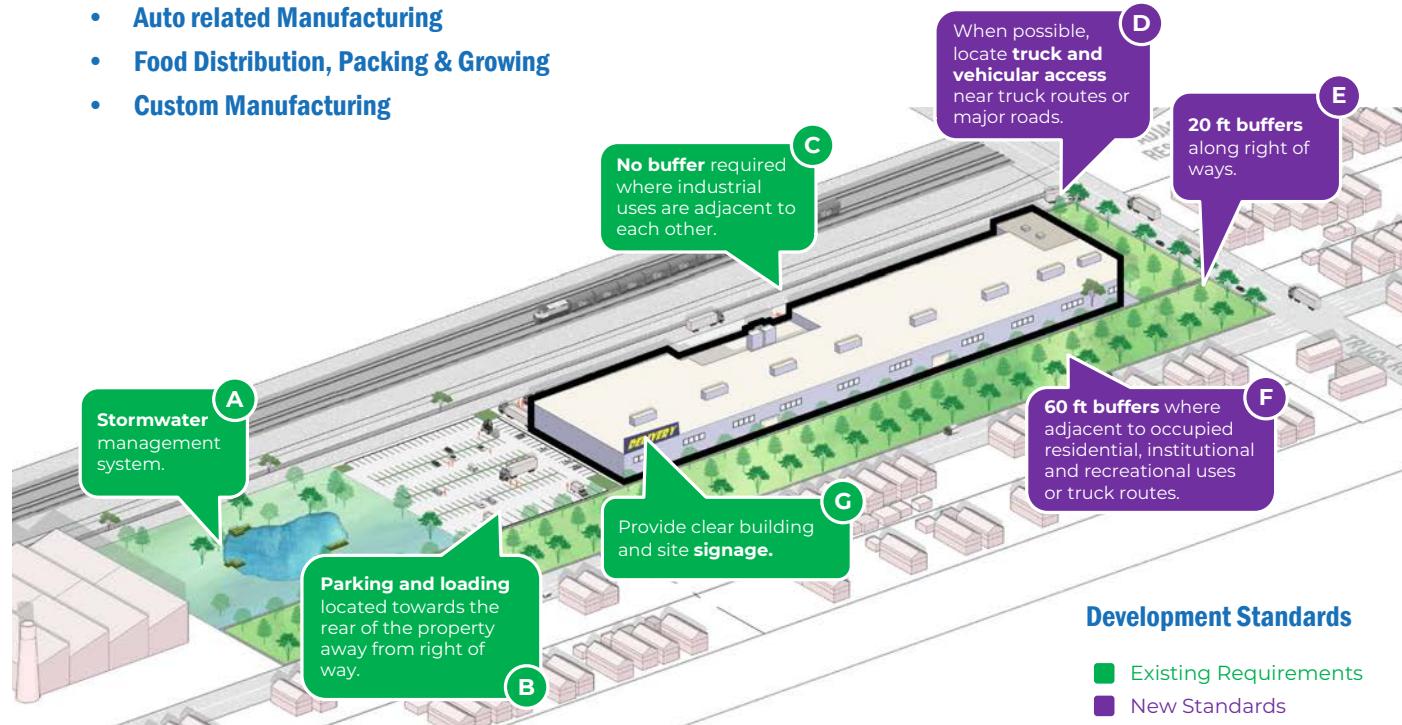
Future zoning recommendations also include creating a new 'transitional zoning district', shown to the left in hatch blue. This transitional zoning district covers areas mostly of residential use that will eventually change overtime to a non-residential character. It will:

- Protect existing residential development
- Not allow any new residential development (existing residential can remain and still be in conformance)
- Not have a time limit
- Still allow for home improvements, alterations and possibly additions of a certain size.

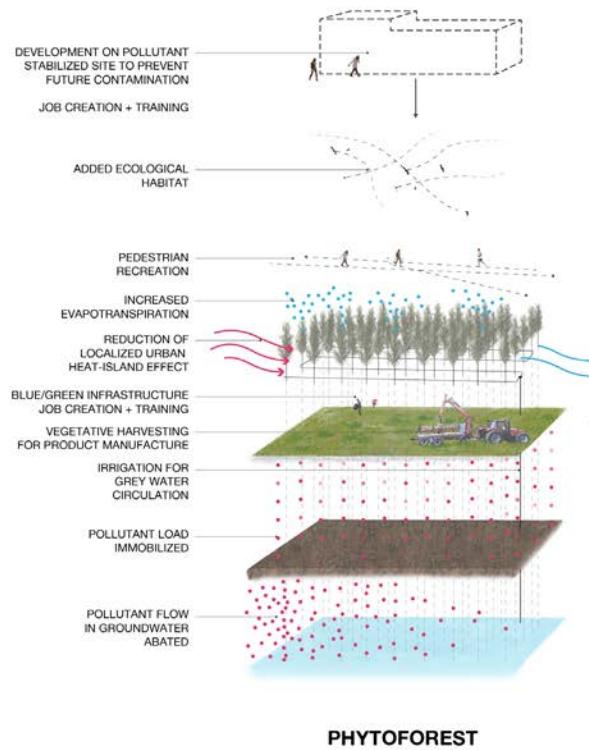
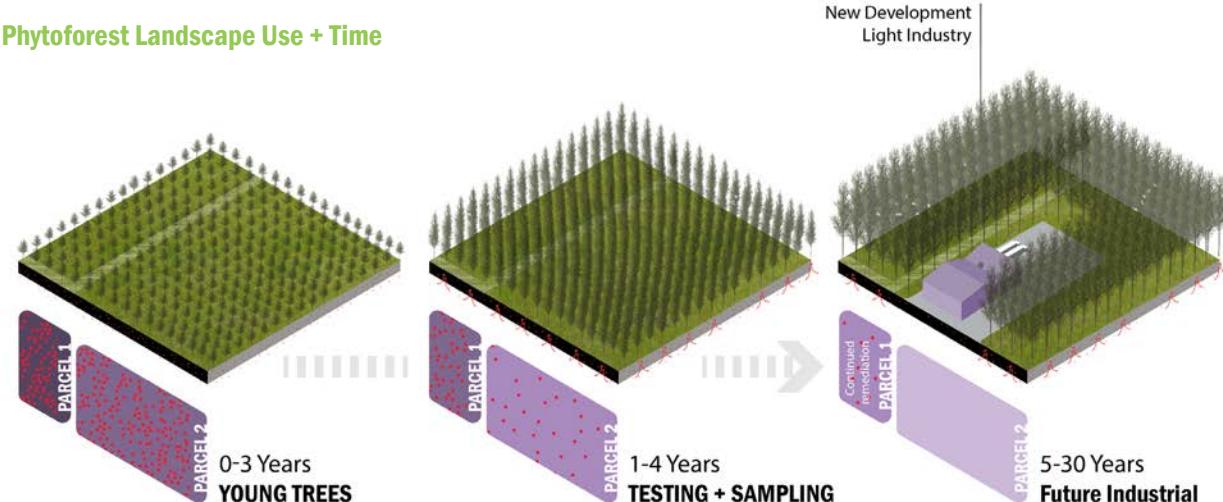
BIG #2 IDEA REDEVELOP THOUGHTFULLY

The proposed development types to be prioritized include:

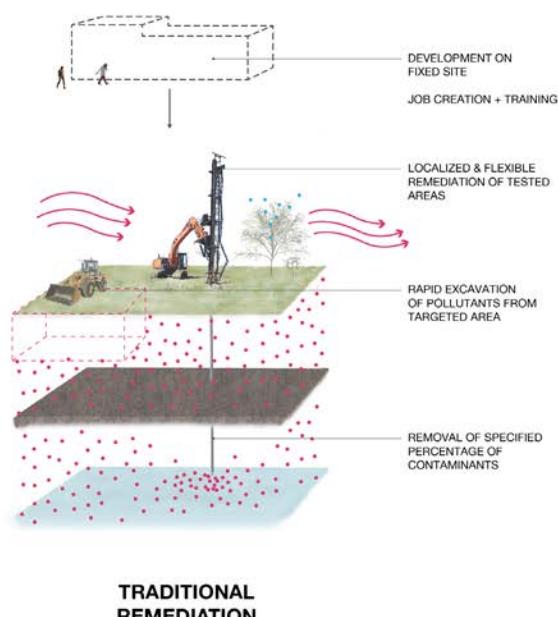
- Distribution Center, Fulfillment & Logistics
- Auto related Manufacturing
- Food Distribution, Packing & Growing
- Custom Manufacturing



Phytoforest Landscape Use + Time



Phytoremediation vs Traditional Remediation



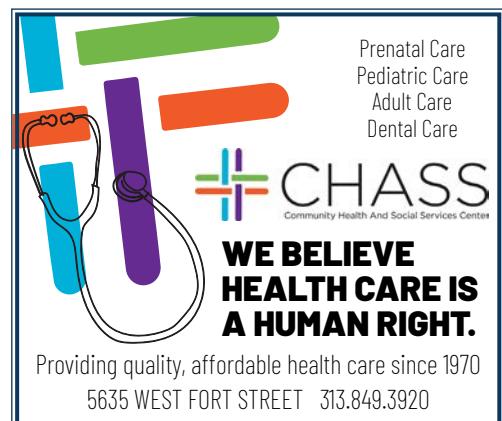
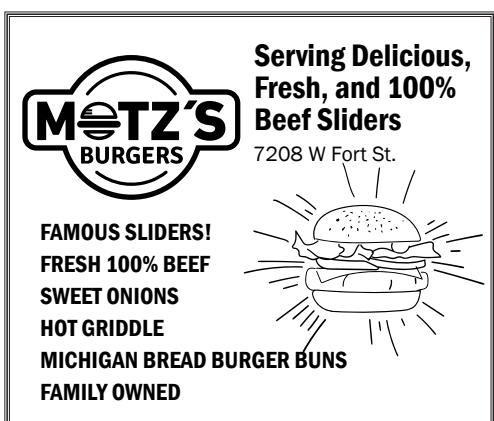
BIG #3 IDEA PLANT A PHYTOFOREST

What's a phytoforest?

A phytoforest is a tree planting strategy with a special tree species that works to clean contaminants out of the soil, air, and groundwater. This forest will help to prepare the soil for future industrial development, while also working to provide other benefits in Delray, including:

- Beautifying vacant lots
- Reducing stormwater runoff and flooding
- Reducing noise
- Buffering from trucks and fugitive dust
- Cleaning the soil, air and groundwater

This plan identified a pilot area near Dearborn and Jefferson Streets to test this idea to see if it should be applied neighborhood-wide.



BIG IDEA #4

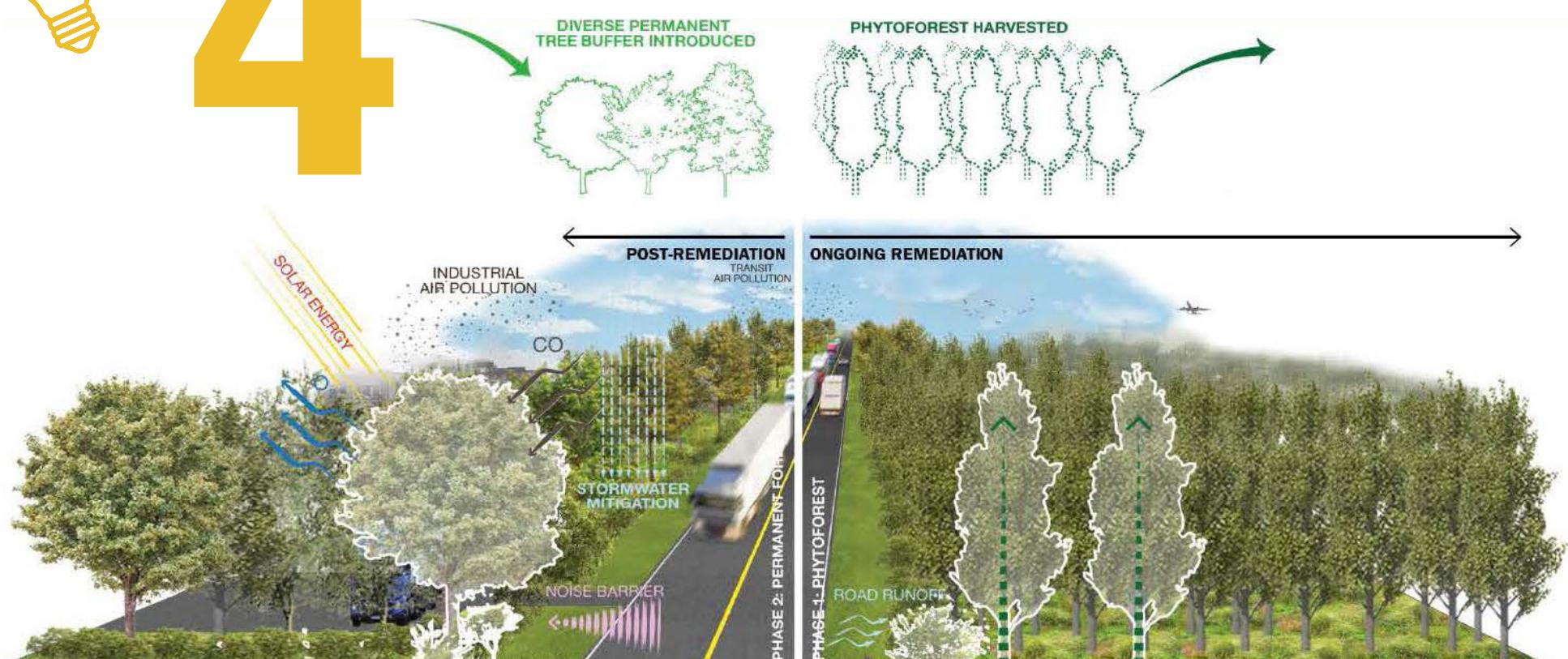
BUFFERS & SCREENING

One of the common complaints heard from the community was about the negative quality of life impacts that truck routes and industry have on the neighborhood. The plan recommends buffering truck routes, highways, and industrial properties with plantings to mitigate dust, noise and vibrations from trucks and airborne pollutants. These plantings can range in size, from 20 - 60 feet, depending on their location and the type of situation they are buffering.

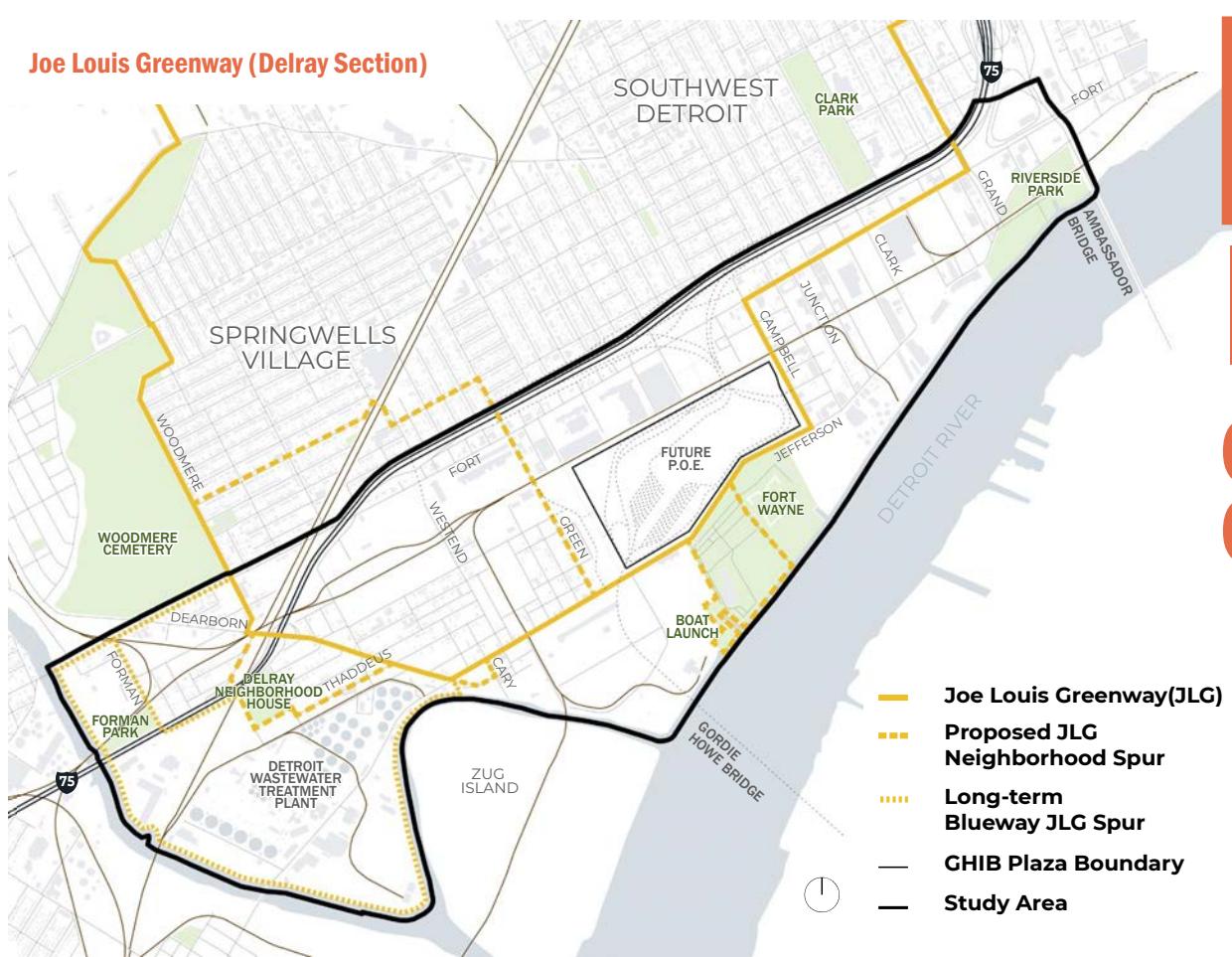
N-S INDUSTRIAL CORRIDOR BUFFERS¹⁵

50' ROW | Moderate Speed | Peak Hours | Heavy-vehicular Traffic

Total Buffer Width:	60'
Tree Buffer Width:	60'
Shrubbery Width:	10-20'



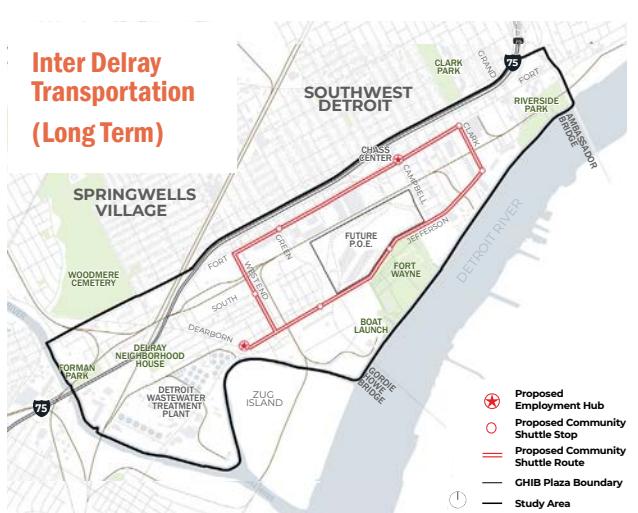
Joe Louis Greenway (Delray Section)



Truck Routes



Inter Delray Transportation (Long Term)



BIG#5 IDEA

CREATE BETTER CONNECTIONS

Connections to Open Spaces

This plan supports the City's effort to bring the Joe Louis Greenway through the Delray neighborhood. This multipurpose trail will connect all of Southwest Detroit to Delray, Fort Wayne, the proposed Gordie Howe Bridge bike trail, and Riverside Park. Alternative greenway routes were explored as part of this planning process and included recommendations to connect to the new Forman Park and the Delray Neighborhood House.

Connections to Jobs

Existing transportation networks connect Delray to Downtown and other parts of the City, but it's currently difficult to reach destinations within Delray without a car. This plan recommends a shuttle route to connect to job centers throughout Delray.

Connections to Truck Routes

Truck routes in the neighborhood should remain the same, with the exception of the Forman Street connection. Efforts should be made to mitigate the effects of truck traffic on neighborhood residents (see Big Idea #4 above).



NOTICIAS DE Delray

PLAN DE ESQUEMA VECINAL



PLAN VECINAL PUBLICADO

La visión del Plan del esquema vecinal de Delray tiene como objetivo compensar el impacto ambiental del intenso uso industrial y del transporte actual y el proyectado, para mejorar la economía local a través de estrategias de eficiencia energética, para mejorar la imagen de Delray como un activo industrial para la ciudad de Detroit y para mejorar la calidad de vida general a través de procesos que empoderen a las comunidades locales. Este boletín ofrece un resumen de las recomendaciones y conclusiones principales del plan. Para ver el plan en su totalidad y/o aportar comentarios, ingrese a www.detroitmi.gov/delray.

¿PARA QUÉ SIRVE EL PLAN?

El Plan del esquema vecinal servirá como una visión y un marco de desarrollo que orientará futuras inversiones y emprendimientos generadores de empleos, y trabajará para mejorar el bienestar general de la comunidad y la calidad de vida en Delray.

¿PARA QUÉ NO SIRVE?

Si bien este plan estudiará maneras de evaluar los efectos positivos y negativos del futuro puente Gordie Howe una vez finalizado, el alcance de este plan no incluirá cambios al diseño del puente, ninguno de sus activos, acuerdos de beneficios para la comunidad relacionados o la reubicación de residentes.

PRINCIPIOS DEL PLAN

Fomentar la salud y seguridad para los residentes, empleados y visitantes.

Transformar el vecindario a través de estrategias ecológicas.

Promover el desarrollo inteligente.

Ofrecer oportunidades económicas para todos los habitantes de Detroit.

5 GRANDES IDEAS PARA EL FUTURO DE DELRAY

1. ACTUALIZAR EL MAPA DE ZONIFICACIÓN

2. REURBANIZAR CON INTELIGENCIA

3. PLANTAR FITORESTACIÓN [¡ÁRBOLES!]

4. AMORTIGUACIÓN + REVISIÓN

5. CREAR MEJORES CONEXIONES

LOS COMENTARIOS PÚBLICOS DIERON FORMA A ESTAS GRANDES IDEAS

Con motivo del COVID-19, la participación presencial de la comunidad para el estudio de planificación fue suspendido a comienzos de 2020. El equipo de planificación debió posponer cualquier participación futura de la comunidad hasta que comprendiéramos mejor las implicaciones del COVID-19 y la forma de encarar reuniones con los residentes. Las videoconferencias o cualquier otra forma de participación digital no fue posible debido a la falta de acceso a Internet en Delray. El equipo de planificación se centró en ofrecer formas para que los residentes pudieran participar a través de:

Paquetes del plan

Distribuidos puerta a puerta, bolsos de mano reutilizables diseñados específicamente con contenido de información bilingüe sobre la planificación de Delray, una actividad de dibujo, una encuesta de planificación vecinal (que incluía un premio a sortear), e información relacionada con el censo 2020 y el COVID.

Encuesta de residentes

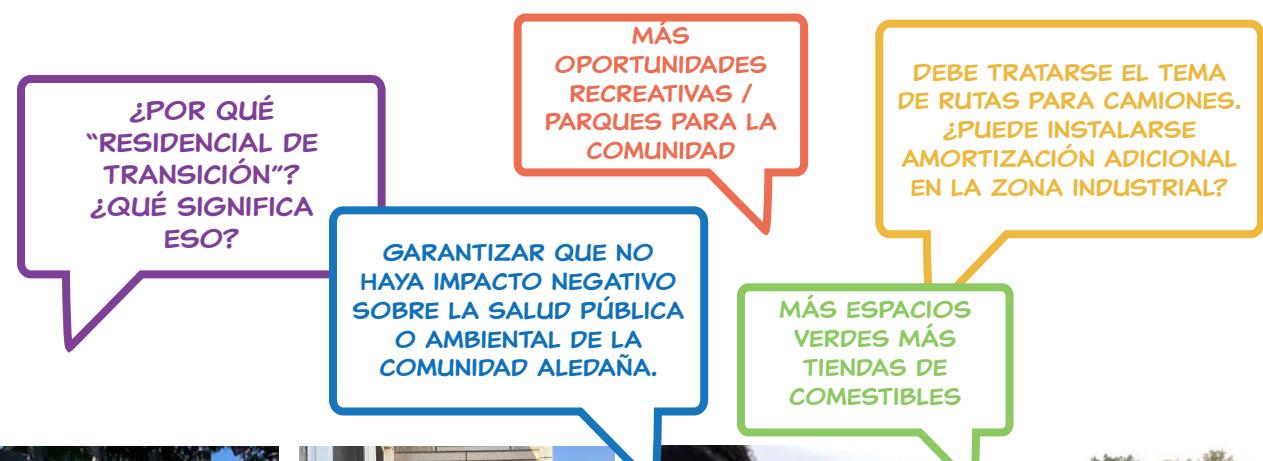
La encuesta de residentes se distribuyó puerta a puerta junto con el paquete del plan, y fue provista en una reunión pública. Los residentes tuvieron la oportunidad de completarlas en casa y depositarlas en buzones específicos distribuidos por toda la comunidad, brindar sus respuestas por teléfono o completarlas en línea.

Reunión pública en espacio exterior

El 23 de septiembre de 2020, el Departamento de Planificación y Desarrollo de la ciudad organizó una reunión comunitaria afuera de la Casa de los vecinos de Delray, junto con el programa de unificación de vecindarios y parques y recreación del departamento de servicios generales. Se ofrecieron actividades abiertas al público para debatir ideas del plan, junto con una 'noche de cine' para la comunidad.

Participación permanente

Junto con este boletín para la comunidad, la ciudad de Detroit continuará manteniendo conversaciones con los residentes acerca del plan, para recibir comentarios antes de finalizarlo.

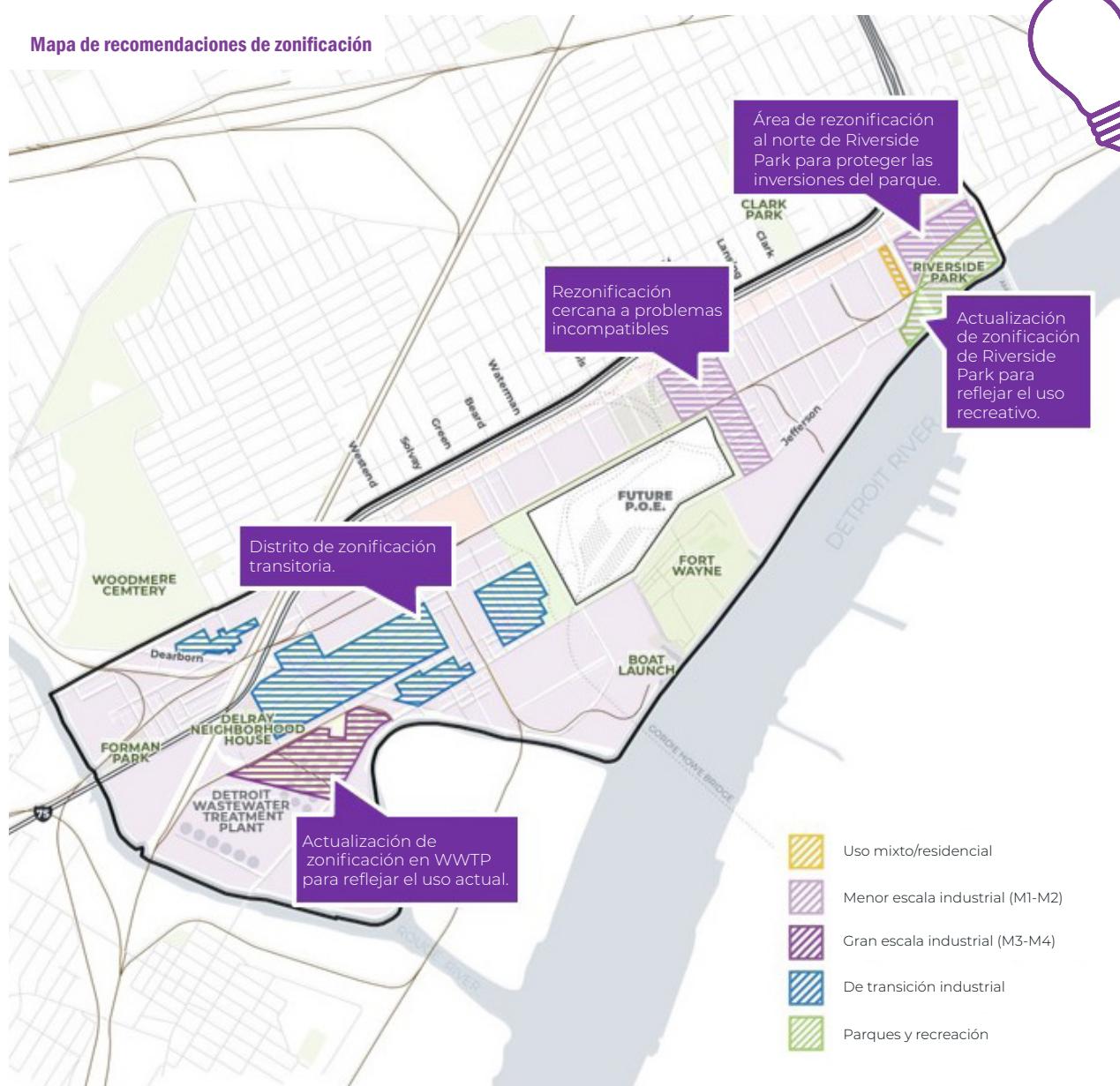


Material de los paquetes del plan que incluía la encuesta de vecinos distribuido puerta a puerta durante la pandemia del COVID-19.



Reunión pública en espacio exterior en la Casa de los vecinos de Delray en el otoño de 2020.

Mapa de recomendaciones de zonificación



GRAN #1 IDEA ACTUALIZAR, ZONIFICACIÓN

La zonificación dominante existente en Delray es 65% industrial (M4) y 28% residencial. El plan recomienda actualizar la zonificación para que refleje los usos actuales y las áreas posibles de rezonificación que son incompatibles entre sí.

Asimismo, el esquema de Delray prioriza futuros usos/desarrollos industriales que sean seguros para localizar cerca de zonas de uso residencial.

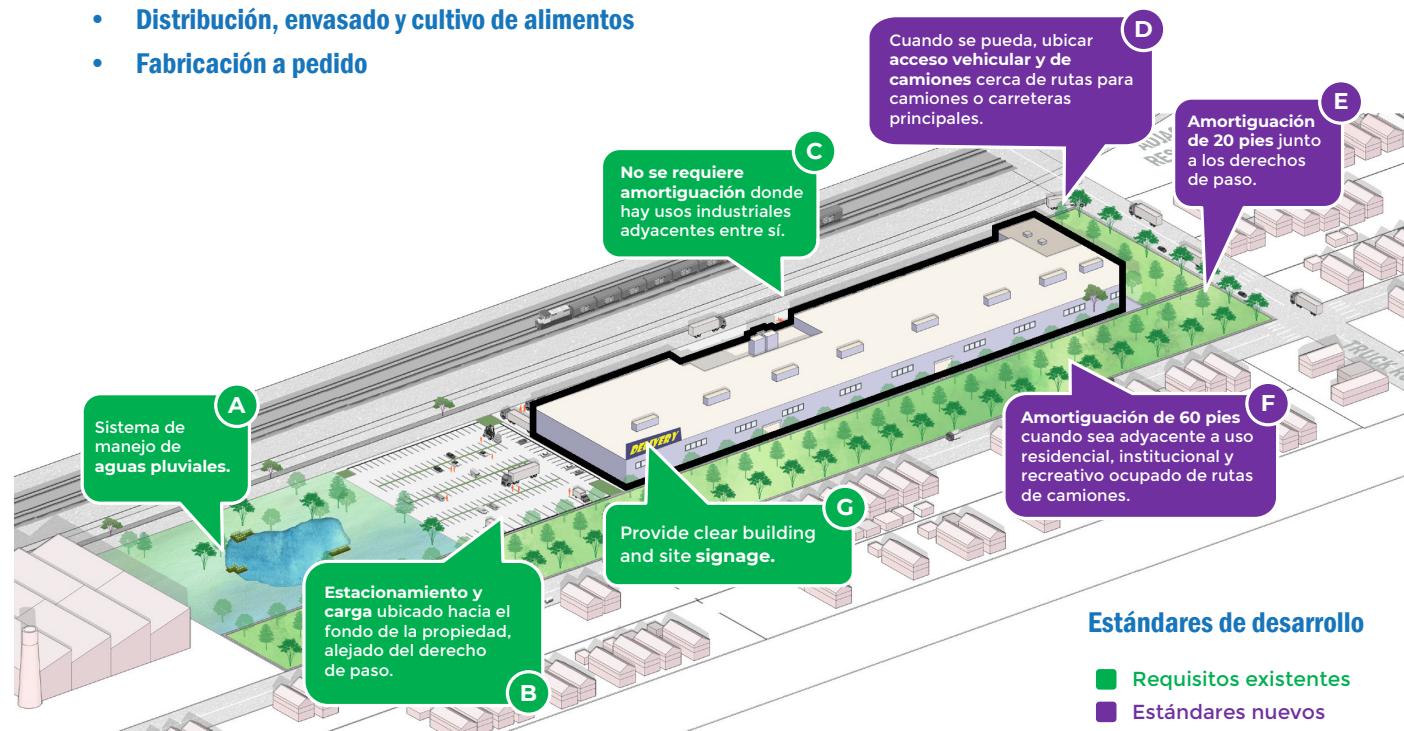
Las recomendaciones de zonificación futura también incluyen crear un 'distrito de zonificación transitoria', que se ve a la izquierda en sombreado azul. Este distrito de zonificación transitoria cubre áreas de uso mayormente residencial que eventualmente cambiarán con el tiempo a uso no residencial. Lo que hará es:

- **Proteger el desarrollo residencial existente**
- **No permitir ningún desarrollo residencial nuevo (el residencial existente puede permanecer y seguirá estando en regla)**
- **No tener un límite de tiempo**
- **A pesar de ello, permitir mejoras, alteraciones y posibles agregados de tamaño determinado en las viviendas.**

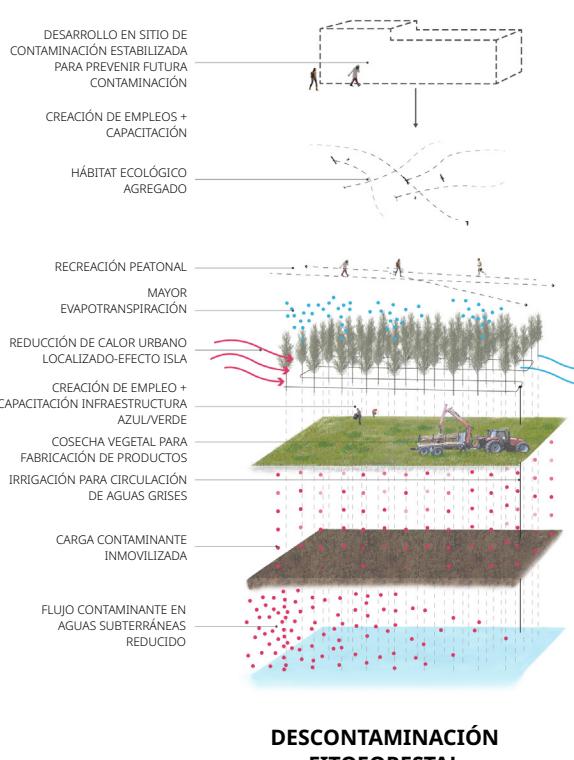
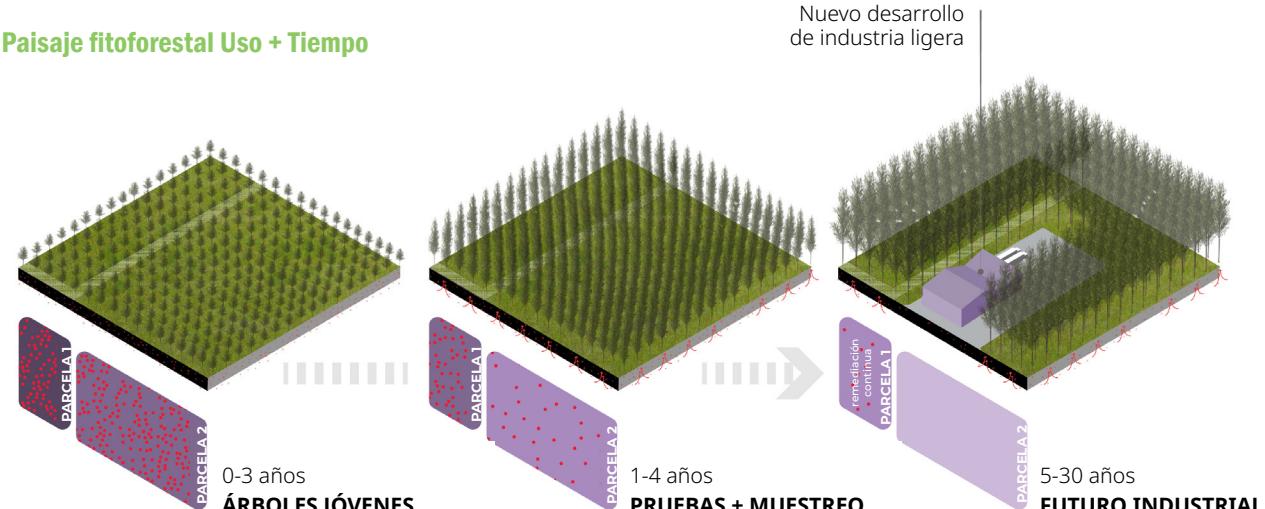
GRAN #2 IDEA REURBANIZAR CON INTELIGENCIA

Los tipos de desarrollo propuestos que se priorizarán incluyen:

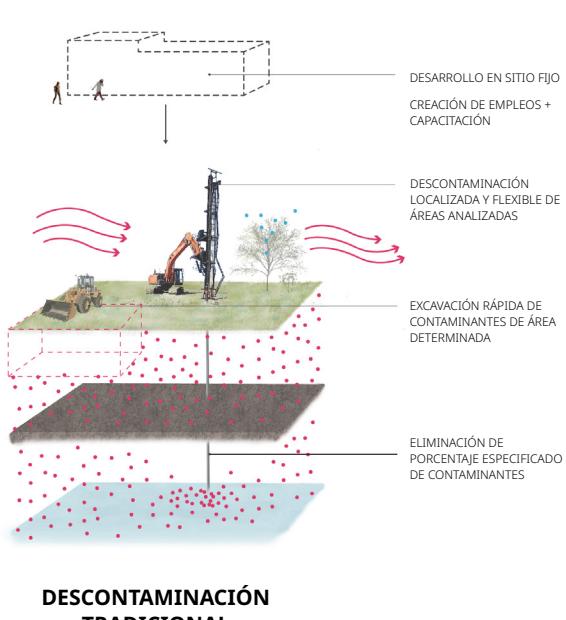
- Centro de distribución, ejecución y logística
- Fabricación relacionada con el automóvil
- Distribución, envasado y cultivo de alimentos
- Fabricación a pedido



Paisaje fitoforestal Uso + Tiempo



Descontaminación fitoforestal versus descontaminación tradicional



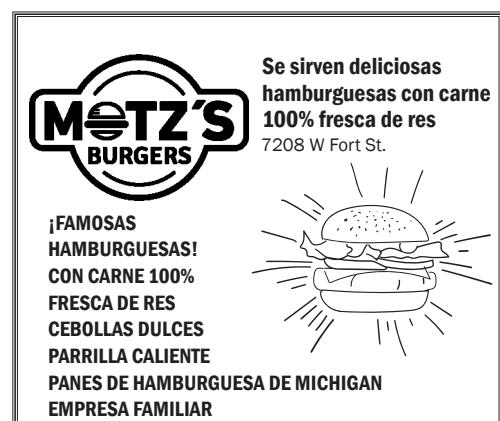
GRAN #3 IDEA PLANTE FITOFORESTACIÓN

¿Qué es la fitoforestación?

La fitoforestación es una estrategia de plantado de árboles con tipos especiales de árboles que trabajan para eliminar contaminantes del suelo, del aire y de las aguas subterráneas. Este bosque ayudará a preparar el suelo para futuros desarrollos industriales, y a la vez trabaja para brindar otros beneficios a Delray, que incluyen:

- Embellecer lotes vacantes
- Reducir vertidos e inundación de aguas pluviales
- Reducir ruidos
- Amortiguación de camiones y polvo fugitivo
- Purificar el suelo, el aire y las aguas subterráneas

Este plan identificó un área piloto cerca de las calles Dearborn y Jefferson para probar esta idea y determinar si debe aplicarse en todo el vecindario.



GRAN IDEA #4



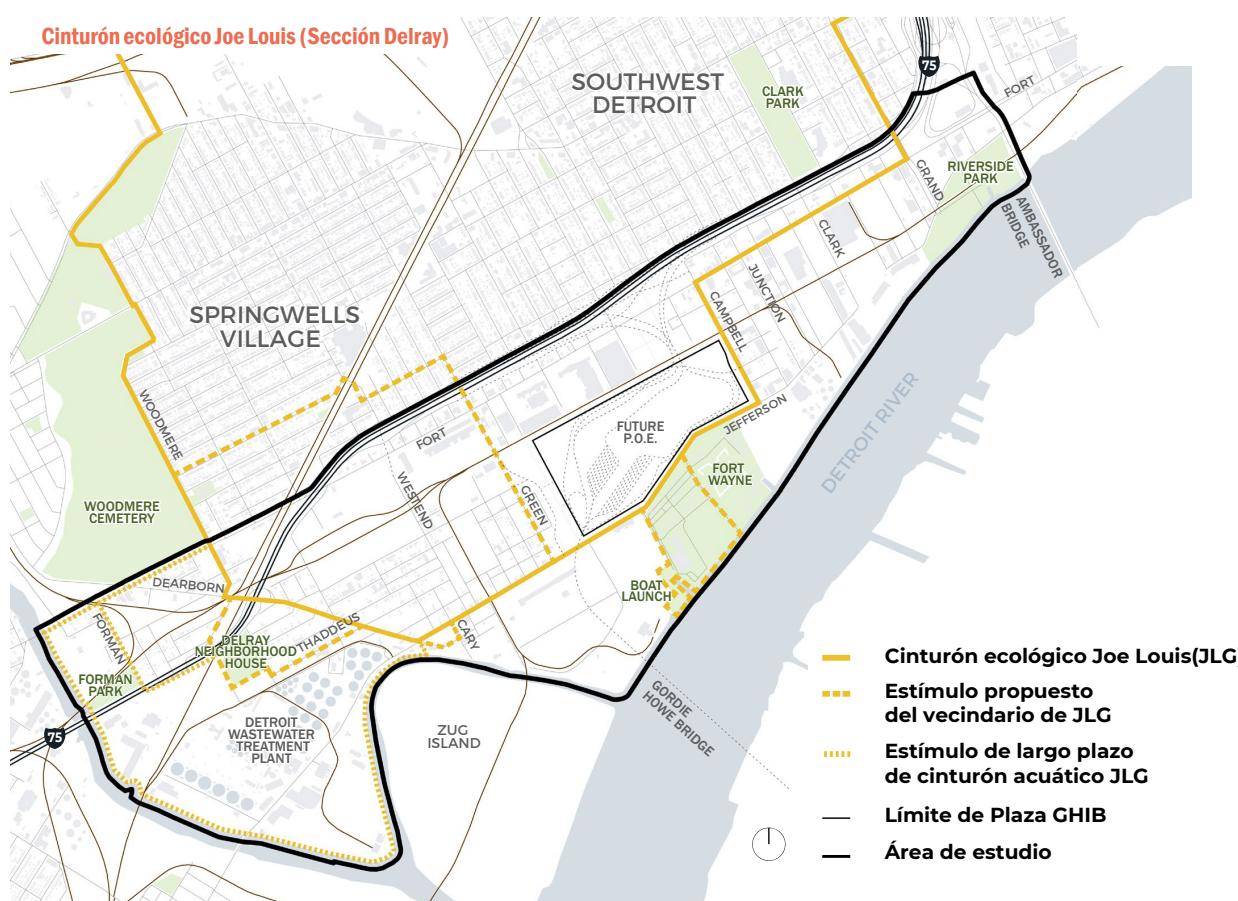
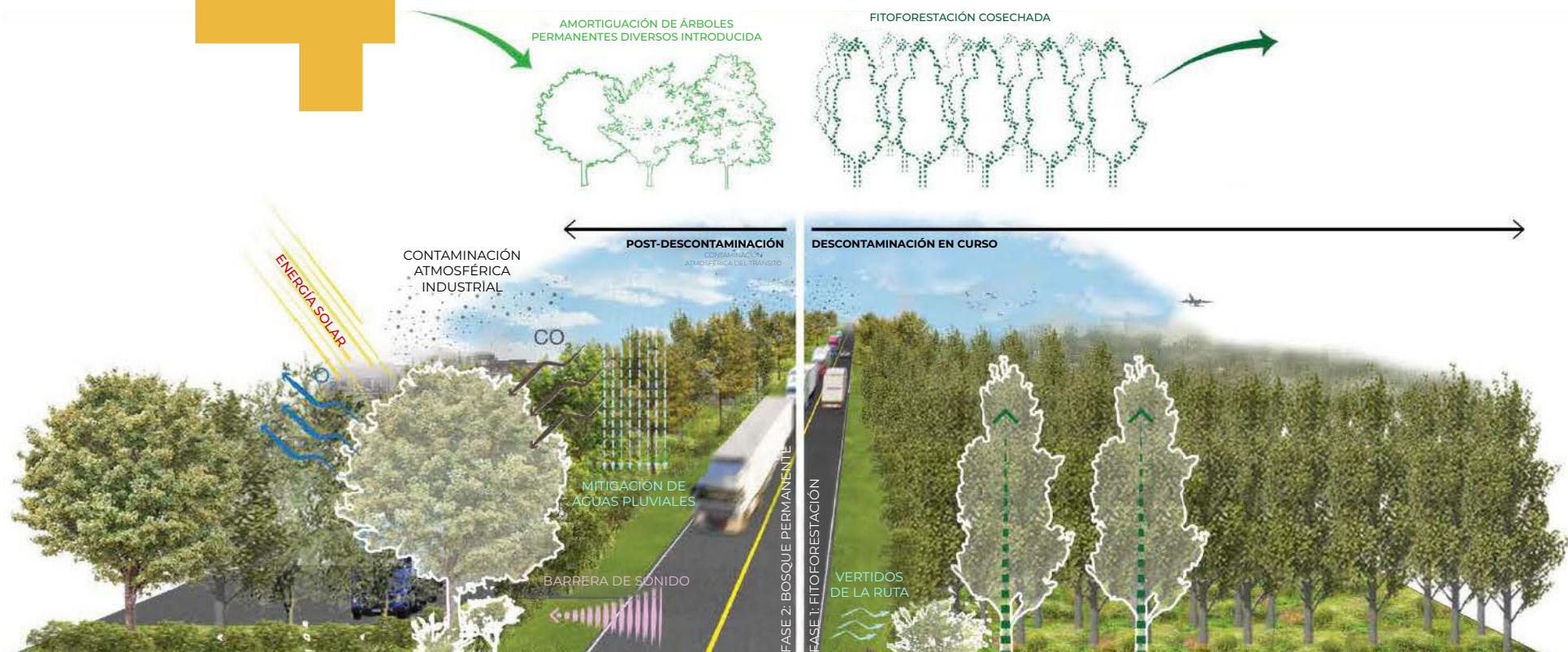
AMORTIGUACIÓN Y REVISIÓN

Una de las quejas más frecuentes de la comunidad fue el impacto negativo en la calidad de vida que tienen las rutas de camiones y las industrias sobre el vecindario. El plan recomienda amortiguar las rutas y las carreteras de camiones y las propiedades industriales con plantaciones que mitiguen el polvo, el ruido y las vibraciones de camiones y los contaminantes atmosféricos. Estas plantaciones pueden oscilar en altura, de 20 a 60 pies, según su ubicación y el tipo de situación que amortiguan.

N-S CORREDORES DE AMORTIGUACIÓN INDUSTRIAL¹⁵

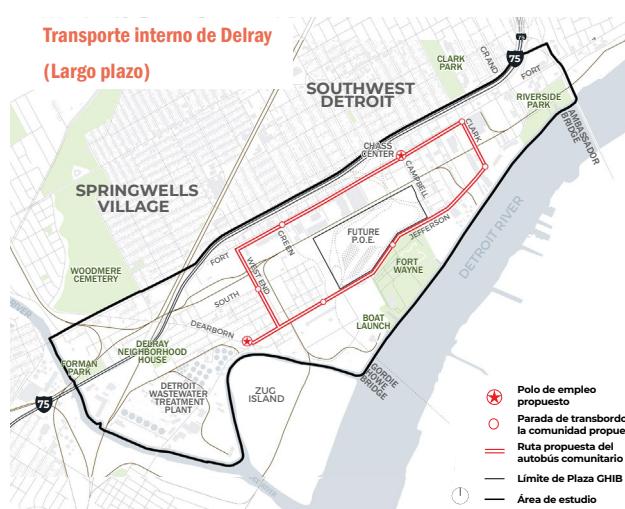
HILERAS DE 50' | Velocidad moderada
| Horas pico | Tránsito vehicular intenso

Ancho total de amortiguación: 60'
Ancho de amortiguación de árboles: 60'
Ancho de arbustos: 10-20'



GRAN IDEA #5

CREAR MEJORES CONEXIONES



Conexiones a espacios abiertos

Este plan apoya la iniciativa de la ciudad de traer el cinturón ecológico Joe Louis a través del vecindario de Delray. Este sendero multipropósito conectará el sudoeste de Detroit con Delray, Fort Wayne, la senda para bicicletas propuesta para el puente Gordie Howe y Riverside Park. Se exploraron rutas alternativas del cinturón ecológico como parte de este proceso de planificación y se incluyeron recomendaciones para conectar con el nuevo Forman Park y la Casa de los vecinos de Delray.

Conexión a empleos

Las redes de transporte existentes conectan Delray con la zona céntrica y otras partes de la ciudad, pero en la actualidad es difícil llegar a ciertos destinos dentro de Delray sin un vehículo. Este plan recomienda una ruta de transbordo para conectar con centros de empleos en todo Delray.

Conexión con rutas de camiones

Las rutas de camiones del vecindario deben quedar como están, con la excepción de la conexión de la calle Forman. Debe haber iniciativas para mitigar los efectos del tráfico de camiones sobre los residentes del vecindario (ver gran idea N.º 4 anterior)