



الإخطارات العامة

يونيو 2021



جدول المحتويات

DDOT بالأرقام.....3

المجلس الاستشاري المحلي.....4

أهداف المجلس.....4

قائمة عضوية LAC.....5

عضوية مجلس الإدارة.....5

الاجتماع القادم.....5

إمكانية الوصول.....6

لوائح LAC.....7

محضر اجتماع أمريكا اللاتينية والكاريبي.....9

DDOT فارس.....11

التمريرات الإقليمية.....11

يمر DDOT.....11

تذاكر مخفضة السعر.....11



يونيو 2021

72%

أداء أيام الأسبوع في الوقت المحدد

77%

AM تسحب النسبة المئوية للوقت للحافلات في المدينة

57%

PM سحب نسبة الوقت للحافلات في المدينة

703,205

إجمالي عدد ركاب الحافلات في يونيو

0.8%

نسبة الجري مع الحوادث (شهريا)

DDOT بالأرقام



المجلس الاستشاري المحلي

أهداف المجلس

الغرض من المجلس الاستشاري المحلي (LAC) هو العمل كأساس لتقييم وتخطيط وتعزيز خدمات النقل العام في المجتمع وتقديم توصيات ومدخلات لمقدمي خدمات النقل العام المحلية والكيانات الحاكمة الأخرى.

هناك بعض الأشياء التي يجب أن تمتلكها كل منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي:

- يجب أن يكون لكل نظام نقل في ميشيغان LAC.
- يجب أن يكون نصف LAC على الأقل من الأشخاص الذين يمثلون كبار السن والمعوقين.
- يجب أن تجتمع مرة واحدة على الأقل في السنة.
- يجب أن تراجع وتعلق على خطة الوصول لنظام النقل العام.



قائمة عضوية LAC

عضوية مجلس الإدارة

يتم تعيين أعضاء مجلس إدارة LAC من قبل مدير DDOT. إذا كنت مهتمًا بالعمل كعضو مجلس إدارة LAC ، فاتصل برقم (313) 833-3655 أو عبر البريد الإلكتروني DDOT-ADA@detroitmi.gov.

الاجتماع القادم

الثلاثاء 17 أغسطس 2021
10 صباحا

تكبير رقم الاتصال: 1 (312) 626-6799
معرف الاجتماع: 880-3524-3880

لمزيد من المعلومات ، اتصل بالرقم (313) 833-3655 أو أرسل بريدًا إلكترونيًا إلى DDOT-ADA@detroitmi.gov.

* التعيين معلق ، ولم يتم تعيينه رسميًا في LAC.

المنطقة الأولى	أندريه براينت
المنطقة الثانية	سيليا كولينز
الحي الثالث	جيمس جونز
المنطقة الرابعة	تامي بلاك
المنطقة الخامسة	سابرينا سيمونز
الحي السادس	إيفون راوند تري
الحي السابع	فاين تشينولت
دعاء	ريك سبيفي * وأنيتا أوين



ADA

يوفر DDOT تسهيلات معقولة حتى يتمكن الأفراد ذوو الإعاقة من استخدام خدمات العبور بالكامل. يجب تقديم جميع الطلبات مقدماً من خلال تقديم نموذج طلب سكن معقول مكتمل.

لمزيد من المعلومات حول أماكن الإقامة المعقولة ، قم بزيارة detroitmi.gov.

العنوان السادس

ينص الباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 على أنه "لا يجوز استبعاد أي شخص في الولايات المتحدة ، على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي ، من المشاركة في ، أو الحرمان من مزايا ، أو التعرض للتمييز بموجب أي برنامج أو نشاط يتلقى مساعدة مالية اتحادية. "

لمزيد من المعلومات حول الباب السادس ، قم بزيارة detroitmi.gov.

إمكانية الوصول



المادة الأولى: الاسم والمكاتب

القسم 1.1: الاسم. الاسم الرسمي لـ LAC هو "المجلس الاستشاري المحلي لوزارة النقل في ديترويت".

القسم 1.2: المكاتب. تقع المكاتب الرئيسية لـ LAC في مقر إدارة 1301 East Warren Avenue ، ديترويت ، ميشيغان 48207

القسم 1.3: التعاريف. لغرض هذه اللوائح ، يكون للمصطلحات التالية المعنى المنصوص عليه في هذه الوثيقة:

"كبار السن" يعني الأشخاص الذين يبلغون من العمر 65 عامًا أو أكثر.

"الأشخاص ذوو الإعاقة" يعني الأشخاص ذوي الإعاقة ، على النحو المنصوص عليه في القانون الإداري لولاية ميشيغان R. 247.4101 (م).

"العمدة" يعني عمدة مدينة ديترويت.

"مجلس المدينة" يعني مجلس مدينة مدينة ديترويت.

"وكالة منطقة ديترويت للشيوخوخة" تعني وكالة المنطقة المعنية للشيوخوخة لمدينة ديترويت.

المادة الثانية: السلطة

القسم 2.1: الغرض. الغرض من LAC DDOT هو:

لمراجعة والتعليق على خطط DDOT Section

10E لتقديم خدمات مدفوعة حسب الطلب لكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة قبل تقديم DDOT لمثل هذه الخطط للموافقة عليها من قبل وزارة النقل بولاية ميشيغان ("MDOT").

لمراجعة والتعليق على خطة الوصول لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة الخاص بـ DDOT والمستندات ذات الصلة.

لمراجعة وتقديم المشورة إلى DDOT بشأن التغييرات المقترحة على السياسات التي تتعلق أو تؤثر بطريقة أخرى على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة قبل اعتمادهم من قبل DDOT.

تقديم المشورة لـ DDOT حول تأثير التغييرات المقترحة على مستويات الخدمة والأسعار على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

تقديم المشورة إلى DDOT بشأن القضايا المتعلقة بالنقل العابر التي قد تتعلق أو تؤثر على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

القسم 2.2: السلطة. إن LAC مخولة لأداء الأنشطة اللازمة لخدمة غرضها ، كما هو مذكور هنا.

المادة الثالثة: العضوية والتعيين

القسم 3.1: التكوين. تتكون LAC من تسعة (9) أعضاء ، على الأقل عضو واحد (1) مقيم في كل من مقاطعات مجلس المدينة السبع (7) واثنان (2) من الأعضاء الكبار ، الذين يمثلون وكالة منطقة ديترويت على الشيوخوخة. يجب أن يتكون ما لا يقل عن نصف عضوية LAC من كبار السن

والأشخاص ذوي الإعاقة. يجب أن يمثل ما تبقى من عضوية LAC منظمات الخدمات الاجتماعية أو الوكالات الحكومية التي تخدم كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

القسم 3.2: التعيين. يتم تعيين الأعضاء من قبل مدير DDOT ، بموافقة العمدة. قد توصي LAC الأعضاء المحتملين للنظر فيها من قبل مدير DDOT للتعيين المحتمل.

القسم 3.3: الشروط. التعيينات لمدة أربع (4) سنوات. لا يجوز تعيين أي عضو لأكثر من فترتين كاملتين متتاليتين. يجب أن تكون شروط الأعضاء متداخلة ، بحيث يتم تعيين ما يقرب من نصف العضوية كل عامين (2).

القسم 3.4: الإزالة. يجوز إزالة العضو من LAC من قبل مدير DDOT أو اللجنة التنفيذية لسبب ما. يمكن أن يشكل غياب العضو بدون عذر من أي اجتماعين متتاليين (2) في LAC سببًا للإزالة.

القسم 3.5: الوظائف الشاغرة. يتم شغل أي منصب شاغر في LAC عن طريق تعيين عضو جديد وفقًا للإجراءات المنصوص عليها في القسم 3.2 من هذا المستند ، والذي سيعمل للفترة المتبقية من المدة المتبقية من الوظيفة الشاغرة. لأغراض حدود المدة ، لا يشكل التعيين لملاء شاغر لمدة غير منتهية مدتها سنتان (2) أو أقل مدة كاملة.

القسم 3.6: تعويضات. كتعويض معقول لتكاليف المرتبطة بالخدمة في LAC ، بما في ذلك تكاليف النقل لحضور اجتماعات LAC ، يجوز للأعضاء الحصول على ترخيص واحد (1) واحد لركوب

القيادة DDOT شهريًا مقابل كل شهر من خدمة LAC الخاصة بهم.

المادة الرابعة: الضباط واللجان

القسم 4.1: الضباط. يتكون ضباط LAC من رئيس ونائب رئيس وأمين ، يجب أن يكون كل منهم عضوًا في LAC. لا يجوز لأي عضو أن يخدم في أكثر من وظيفة واحدة في أي وقت.

القسم 4.2: مدة العضوية. مدة العضوية لكل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين سنتان (2). يجوز للعضو العمل في أي مكتب معين لمدة لا تزيد عن فترتين (2) متتاليتين.

القسم 4.3: الانتخابات. سيتم انتخاب كل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين من قبل الأعضاء خلال الاجتماع الأول لأمريكا اللاتينية والكاريبية بعد كل تعيين للأعضاء الجدد كل سنتين. يحق لكل عضو صوت واحد (1) لكل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين ، ويجب إجراء جميع التصويت بالاقتراع السري. أثناء الانتخاب ، ينتخب الأعضاء أولاً الرئيس ، الذي يكون العضو الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. عند انتخاب الرئيس ، ينتخب الأعضاء نائب الرئيس ، الذي يكون العضو بخلاف الرئيس ، الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. عند انتخاب نائب الرئيس ، ينتخب الأعضاء الأمين ، الذي يكون العضو ، بخلاف الرئيس أو نائب الرئيس ، الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. إذا حصل العديد من الأعضاء على أكبر عدد من الأصوات لأي منصب مسؤول معين ، فسيتم إجراء انتخابات إعادة بين الأعضاء الذين حصلوا على أكبر عدد

من الأصوات.

القسم 4-4: الواجبات. واجبات الضباط هي:

الرئيس مسؤول عن:

تحديد الجدول الزمني لاجتماعات LAC ؛

وضع جدول الأعمال لكل اجتماع من منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ، بعد التشاور مع نائب الرئيس ؛

رئاسة كل اجتماع في منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ؛

تعيين أعضاء في لجان منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ؛

العمل كحلقة وصل بين LAC و DDOT ؛ و

تمثيل LAC في الأحداث والأنشطة.

نائب الرئيس مسؤول عن:

التشاور مع جداول أعمال اجتماع LAC ؛ و

أداء واجبات الرئيس في حالة غياب الرئيس أو عدم قدرته على أداء واجباته.

الأمين مسؤول عن:

أخذ محاضر اجتماعات LAC ؛

الاحتفاظ بسجل الحضور الرسمي للأعضاء في اجتماعات LAC ؛ و

الاحتفاظ بالوثائق والمراسلات وسجلات LAC.

القسم 4.5: اللجنة التنفيذية. تتكون اللجنة التنفيذية من الرئيس ونائب الرئيس وعضو واحد (1) كبير. يتم تعيين العضو العام في اللجنة التنفيذية من قبل الرئيس. الغرض من اللجنة التنفيذية هو الإشراف على إدارة منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي وتقديم توصيات إلى أعضاء منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي فيما يتعلق بالقضايا التي تقع في نطاق سلطتها.

القسم 4.6: اللجان المخصصة. يجوز للرئيس ، حسب تقديره ، إنشاء لجنة مخصصة لدراسة مسألة محددة ذات صلة بالغرض من LAC وتقديم توصيات بشأن هذه المسألة إلى أعضاء LAC. عند إنشاء لجنة مخصصة ، يحدد الرئيس (أ) غرض وأهداف اللجنة ، (ب) الأعضاء المعينين في اللجنة ، (ج) الفترة التي يُفوض فيها للجنة بأداء أهدافها. وتقديم توصياتها.

القسم 4.7: طاقم العمل. بناء على طلب من الرئيس وموافقة مدير DDOT ، يجوز لـ LAC الاستفادة من مساعدة الموظفين من موظفي DDOT بالقدر الذي قد يكون ضروريًا لتنفيذ الأنشطة داخل سلطتها.

المادة الخامسة: الاجتماعات

القسم 5.1: الاجتماعات. يجب أن تعقد LAC ما لا يقل عن أربعة (4) اجتماعات في السنة على أساس ربع سنوي. يمكن عقد ما يصل إلى ثلاثة (3) من هذه الاجتماعات في المكاتب الرئيسية في LAC. يجب عقد اجتماع واحد (1) واحد على الأقل كل عام في مكان في المدينة يتم تحديده من

قبل الرئيس ويتم تدويره بين مقاطعات مجلس المدينة.

القسم 5.2: النصاب القانوني. مطلوب النصاب القانوني من الأعضاء لإجراء الأعمال في الاجتماعات. يجب أن يتكون النصاب القانوني من خمسة (5) أعضاء على الأقل.

القسم 5.3: التصويت. ما لم ينص على خلاف ذلك في هذه الوثيقة ، تخضع الإجراءات التي تتخذها LAC للموافقة بتصويت الأعضاء. لا يجوز الموافقة على الإجراءات المقترحة إلا بدعم من أغلبية الأعضاء الحاضرين ، ولكن لا تقل بأية حال عن أربعة (4) أعضاء.

القسم 5.4: توصيات إلى DDOT. من أجل تقديم توصية رسمية إلى DDOT ، يجب أن تلتزم LAC بالإجراءات التالية:

توافق LAC على تقديم توصية مقترحة إلى مدير DDOT ونائب المدير

كجزء من تقديمها ، تطلب LAC من DDOT التعليق على هذه التوصية المقترحة قبل الاجتماع المقبل لـ LAC.

يجب على LAC النظر في تعليقات DDOT في أي إجراء للموافقة على توصيتها المقترحة أو تعديل توصيتها المقترحة.

عند الموافقة على توصية رسمية ، يجب على LAC تقديم هذه التوصية إلى مدير DDOT ونائب المدير.

القسم 5.5: الدقائق. يجب أن تحتفظ LAC بمحاضر إجراءاتها والإجراءات الأخرى في اجتماعاتها ، وعند موافقة LAC في الاجتماع اللاحق ، يجب أن تتسبب في توزيع هذه المحاضر على العدة ومجلس المدينة.

المادة السادسة: التعديلات

القسم 6.1: التعديلات. لا يجوز الموافقة على هذه اللوائح الداخلية وأي تعديلات لهذه الاتفاقية إلا بالتصويت الإيجابي لأغلبية جميع أعضاء LAC الذين يعملون في ذلك الوقت. يجب أن يحدد كل تعديل الأقسام المحددة الحالية أو الجديدة من هذه اللوائح الداخلية التي تخضع للمراجعة أو التضمنين بواسطة التعديل. عند الموافقة على التعديل ، يجب على LAC أن يتم توزيع هذا التعديل على مدير DDOT ونائب المدير.

القسم 6.2: قابلية الفصل. تخضع هذه اللوائح وجميع التعديلات لهذه الوثيقة لقانون ميشيغان العام رقم 51 لعام 1951 ، ومراسيم مدينة ديترويت ، من بين القوانين واللوائح والأوامر الأخرى الخاصة بالولاية والمحلية. إذا كان أي مادة أو قسم أو أي حكم آخر من هذه اللوائح ، بصيغته المعدلة ، إذا وجدت من قبل السلطة المختصة أنه ينتهك هذا القانون المعمول به أو غير صالح بطريقة أخرى ، فسيتم فصل هذا الحكم من هذه اللوائح ، والتي سيستمر الباقي في ويجب تفسير ذلك لتمكين LAC من تحقيق غرضه كما هو مذكور هنا.

اعتمد في الأصل: سبتمبر 2015

تمت المراجعة: سبتمبر 2015



محضر اجتماع LAC

تاريخ:
الثلاثاء 16 فبراير 2021

حضور أعضاء LAC

- المنطقة الأولى: أندريه براينت ، الحاضر
- المنطقة الثانية: سيليا كولنز ، معذرة
- المنطقة الثالثة: جيمس جونز ، الحاضر
- الحي الرابع: تامي بلاك ، معذرة
- المقاطعة الخامسة: سايرينا سيمونز ، موجودة
- المنطقة السادسة: إيفون راوندتري ، الحاضر
- المنطقة السابعة: فاين تشينولت ، حاضر
- DAAA: ريك سيبفي (معلق) ، موجود
- DAAA: أنيتا أوين ، الحاضر

ملاحظات: كان هذا اجتماعاً افتراضياً وحضر سبعة أعضاء من LAC وحوالي خمسة وعشرين (25) شخصاً آخر.

أيضاً ، كانت هناك العديد من المشكلات الفنية بما في ذلك الصوت غير المفهوم ، وعدم رؤية المترجم الفوري ، وعدم قدرة المشاركين على طرح الأسئلة. هناك اجتماع مجدول في 25 مايو 2021 لتحديد أسباب المشكلات وحلها حتى لا تكون هناك مشكلات أخرى في الاجتماع التالي.

اتصل بالطلب

إيفون راوندتري ، رئيسة ، الساعة 10:01 صباحاً

ملاحظات الافتتاح / الرئيس

رحبت السيدة راوندتري بالجميع في الاجتماع. وأبدت شاغلين: انتظار الموصلات قبل وبعد المواعيد في مركز دبي للإعلام ، ومعرفة المزيد

عن تمديد برنامج New Freedom.

اعتماد 2021/2/16 دقيقة

بادر جيمس جونز بطلب الموافقة. معار من أندريه براينت. تم نقلها بغير سمعة.

تقرير الرئيس

لا شيء للإبلاغ عنه. تم إنفاق الوقت في حل المشكلات الفنية.

التقارير الإدارية DDOT

مدير الإدارة

صرحت زاندر وليمبرلي أن المدير التنفيذي ومساعد مدير العمليات والمدير الإداري للشؤون الإدارية لم يتمكنوا من عقد الاجتماع. كانت تمثلهم وستجيب عن أي أسئلة أو مخاوف قد يتم توجيهها إليهم. لم يكن لديها شيء لتقريره.

رئيس شرطة العبور

صرح الرئيس ريكي براون أنه لا يزال يتعين على الجميع ارتداء قناع أثناء ركوب الحافلة. تقوم شرطة العبور بتنفيذ التفويض. تظل ساعات العمل والقواعد الخاصة بمركز Rosa Parks Transit Center كما هي.

مدير مساعد - صيانة المركبات

لا أحد في الحضور لتمثيل صيانة المركبات.

مدير مؤقت - العمليات

صرح أندريه ماليت أن فئة السائقين الجدد بدأت في الخامس من أبريل وستبدأ فئة أخرى في الأسبوع الثالث من يونيو.

مدير البيانات

ذكر ريكي ياماكورا أن القضايا المعلنة يتم حلها. تم استقبال التطبيق الجديد بشكل جيد وتم عرضه بشكل إيجابي.

المدير العام ، ديترويت ميتروليف

ذكرت سيمون مور أن جميع بروتوكولات COVID-19 مثل ارتداء القناع والتنظيف والتباعد الاجتماعي تستمر كإجراءات تشغيل قياسية. معدل الركوب هو 62٪ من معدلات ما قبل COVID. تم تمديد New Freedom إلى 31 ديسمبر 2021. إذا تم نقل الركاب إلى مركبة جديدة ، فسيتم إرسال رسالة نصية إليهم. أدركت السيدة مور أن الدراجين يحتاجون إلى بطاقات جديدة لأسباب عديدة. توجد مشاكل لأنه لا يمكن التقاط الصور في الوقت الحالي.

منسق أدا ، باراترانزيت

صرحت بام كينج بأنها تعمل على عملية لاستكمال عملية إعادة التأهيل بين 45-60 يوماً من تاريخ التجديد. إنها تعمل على جعل تطبيق الأجرة المخفضة متوافقاً مع برامج قراءة الشاشة. واستعرضت مشاكل انتظار الركوب في المرافق بسبب الوباء. وشددت على الحاجة إلى رسائل نصية لإدارة الرحلات. كما استعرضت السيدة كينغ المناقشة والقضايا المتعلقة بانتظار الرحلات العامة وناقشت الجهود السابقة.

منسق أدا ، الطريق الثابت

صرح دون لوزين أنه تم تحميل تحديث ADA لكل من الطريق الثابت و Paratransit على صفحة الويب DDOT في الأسبوع الأخير من شهر أبريل. يستمر ارتداء القناع والتباعد الاجتماعي على الرغم من التغييرات الأخيرة في توجيهات الدولة ومركز السيطرة على الأمراض تركزت الشكاوى على أولوية الجلوس ، والمشاة ، والتباعد الاجتماعي. ذكر دون لوزين LAC بأنه سيتم الموافقة على خطة الوصول العابر في اجتماع نوفمبر لعام 2022. تمت إعادة برنامج Secret Rider اعتباراً من الأول من مايو. ووصف البرنامج بالتفصيل.

الأعمال القديمة

لا عمل قديم.

عمل جديد

لا عمل جديد.



محضر اجتماع LAC

تاريخ:
الثلاثاء 16 فبراير 2021

التعليقات العامة

1. ستيفن هاندشو. صرح بأنه ليس من الجيد أن يكون لدى الإدارة التزام آخر وتجاهل LAC. يُظهر ثقافة كانت موجودة منذ فترة طويلة في DDOT. لم يعجبه الطريقة التي تم بها التعامل مع الاجتماع اليوم. كان الافتقار إلى إمكانية الوصول مروّعًا. كما ذكر أنه من المحزن أن يتعلم من استفسار لمكتب العمدة بشأن تمديد برنامج New Freedom. لا يبدو أن أي شخص في DDOT يعرف حالة البرنامج.
2. رينارد Monczunski. أراد أن يعرف خطط New Freedom بعد ديسمبر 2021. واقترح أن يتم إحضار MetroLift إلى المنزل أو أن يقوم بائع آخر بتشغيل النظام. قال إنه يجب أن يكون هناك حل أفضل لشبه النقل في ديترويت.
3. مترا ، موتور سيتي فريدم رايدرز. مطلوب بيانات عن ركاب DDOT. ذكر ريكي ياماكوري أن المسار الثابت يعمل بنسبة 60 ٪ من مستويات ما قبل كوفيد. انخفضت الخدمة بنسبة 43 ٪ عن عام 2019.
4. إنجريد جرين ، نوماد. أرادت معرفة عدد محطات الحافلات والملاهي الموجودة في المدينة. تمكن الموظفون من تحديد وجود 5400 محطة أتوبيس و 240 مأوى في النظام. أرادت أن تناقش مع منسق ADA الطرق التي يمكن أن يساعد بها نعمان DDOT.
5. روشيل براون. أرادت معرفة عدد الحافلات في النظام. قيل لها أن هناك 288 حافلة بين 230-240 حافلة على الطريق في أي وقت.
6. أندريه براينت. ذكر أن عدم وجود بطاقة MetroLift صالحة يجعل من الصعب السفر عبر البلاد وفي ميشيغان. طلب وسيلة للحصول على بطاقة هوية مصورة.
7. روبرت باولوسكي. طُلب من DDOT الاستثمار في التكنولوجيا لمجتمع ADA في مركز Rosa Parks Transit Center ، مع أنظمة تحديث زر الضغط ، وشاشات التلفزيون المزودة بالمعلومات ، والتطورات التكنولوجية الأخرى كلما سمح الوقت والمال يود أن يرى DDOT قبول معرف الدولة كمعرف صالح.

تأجيل

قدم جيمس جونز اقتراحًا بالتأجيل ودعم أندريه براينت. تم تمرير الاقتراح بالإجماع الساعة 11:27 صباحًا.

الاجتماع القادم هو 17 أغسطس 2021.

قدمت مع الاحترام
دونالد سي لوزين
ضابط الامتثال التنظيمي- ADA

ايفون راوندتري
رئيس المجلس الاستشاري المحلي



تصاريح إقليمية

تسمح Dart Passes بركوب عدد غير محدود من الحافلات DDOT و SMART و ترام QLINE.

ممتلئ	انخفاض
بطاقة دارت لمدة 4 ساعات	2 دولار
بطاقة دارت 24 ساعة	5 دولارات
7 أيام دارت باس	22 دولارًا
31 أيام دارت باس	70 دولارًا

يمر DDOT

تسمح بطاقات DDOT بركوب عدد غير محدود من حافلات DDOT.

ممتلئ	انخفاض
بطاقة DDOT لمدة 7 أيام	17 دولارًا
بطاقة DDOT لمدة 31 يومًا	50 دولارًا

بطاقة تعريف الطالب DDOT

ينطبق على الطلاب في الصفوف 9-12 الذين ليس لديهم هوية صادرة عن المدرسة.

DDOT فارس

