الإخطارات العامة

ديسمبر 2020

جدول المحتويات

DDOT بالأرقام 3

المجلس الاستشاري المحلي 4
أهداف المجلس 4
قائمة عضوية LAC 5
عضوية مجلس الإدارة 5
الاجتماع القادم 5
إمكانية الوصول 6
لوائح LAC 7
محضر اجتماع أمريكا اللاتينية والكاريبي 9

DDOT فارس 11
التمريرات الإقليمية 11
يمر DDOT 11
تذاكر مخفضة السعر 11

DDOT بالأرقام

ديسمبر 2020

75%
أداء أيام الأسبوع في الوقت المحدد

96%
AM تسحب النسبة المئوية للوقت للحافلات في المدينة

87%
PM سحب نسبة الوقت للحافلات في المدينة

539,328
إجمالي الدراجين في ديسمبر

1.13%
نسبة الجري مع الحوادث (شهريا)

المجلس الاستشاري المحلي

أهداف المجلس

الغرض من المجلس الاستشاري المحلي (LAC) هو العمل كأساس لتقييم وتخطيط وتعزيز خدمات النقل العام في المجتمع وتقديم توصيات ومدخلات لمقدمي خدمات النقل العام المحلية والكيانات الحاكمة الأخرى.

هناك بعض الأشياء التي يجب أن تمتلكها كل منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي:

- يجب أن يكون لكل نظام نقل في ميشيغان LAC.
- يجب أن يكون نصف LAC على الأقل من الأشخاص الذين يمثلون كبار السن والمعوقين.
- يجب أن تجتمع مرة واحدة على الأقل في السنة.
- يجب أن تراجع وتعلق على خطة الوصول لنظام النقل العام.

قائمة عضوية LAC

المنطقة الأولى	أندريه براينت
المنطقة الثانية	سيليا كولينز
الحي الثالث	جيمس جونز
المنطقة الرابعة	تامي بلاك
المنطقة الخامسة	سابرينا سيمونز
الحي السادس	إيفون راوند تري
الحي السابع	فاين تشينولت
دعاء	ريك سبيفي * وأنيتا أوين

عضوية مجلس الإدارة

يتم تعيين أعضاء مجلس إدارة LAC من قبل مدير DDOT. إذا كنت مهتمًا بالعمل كعضو مجلس إدارة LAC ، فاتصل برقم (313) 833-3655 أو عبر البريد الإلكتروني DDOT-ADA@ detroitmi.gov.

الاجتماع القادم

الثلاثاء 16 فبراير 2021
10 صباحا

تكبير رقم الاتصال: 1 (312) 626-6799
معرف الاجتماع: 921 3524 3347
كلمة المرور: 111720

لمزيد من المعلومات ، اتصل على (313) 833-3655 أو راسل DDOT-ADA@detroitmi.gov

* التعيين معلق ، ولم يتم تعيينه رسميًا في LAC.

إمكانية الوصول

ADA

يوفر DDOT تسهيلات معقولة حتى يتمكن الأفراد ذوو الإعاقة من استخدام خدمات العبور بالكامل.
يجب تقديم جميع الطلبات مقدمًا من خلال تقديم نموذج طلب سكن معقول مكتمل.

لمزيد من المعلومات حول أماكن الإقامة المعقولة ، قم بزيارة **detroitmi.gov.**

العنوان السادس

ينص الباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 على أنه "لا يجوز استبعاد أي شخص في الولايات المتحدة ، على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي ، من المشاركة في ، أو الحرمان من مزايا ، أو التعرض للتمييز بموجب أي برنامج أو نشاط يتلقى مساعدة مالية اتحادية. "

لمزيد من المعلومات حول الباب السادس ، قم بزيارة **detroitmi.gov.**

المادة الأولى: الاسم والمكاتب

القسم 1.1: الاسم. الاسم الرسمي لـ LAC هو "المجلس الاستشاري المحلي لوزارة النقل في ديترويت".

القسم 1.2: المكاتب. تقع المكاتب الرئيسية لـ LAC في مقر إدارة DDOT ، 1301 East Warren Avenue ، ديترويت ، ميشيغان 48207.

القسم 1.3: التعاريف. لغرض هذه اللوائح ، يكون للمصطلحات التالية المعنى المنصوص عليه في هذه الوثيقة:

"كبار السن" يعني الأشخاص الذين يبلغون من العمر 65 عامًا أو أكثر.

"الأشخاص ذوو الإعاقة" يعني الأشخاص ذوي الإعاقة ، على النحو المنصوص عليه في القانون الإداري لولاية ميشيغان R. 247.4101 (م).

"العمدة" يعني عمدة مدينة ديترويت.

"مجلس المدينة" يعني مجلس مدينة مدينة ديترويت.

"وكالة منطقة ديترويت للشيخوخة" تعني وكالة المنطقة المعينة للشيخوخة لمدينة ديترويت.

المادة الثانية: السلطة

القسم 2.1: الغرض. الغرض من DDOT LAC هو:

لمراجعة والتعليق على خطط DDOT Section 10E لتقديم خدمات مدفوعة حسب الطلب لكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة قبل تقديم DDOT لمثل هذه الخطط للموافقة عليها من قبل وزارة النقل بولاية ميشيغان ("MDOT").

لمراجعة والتعليق على خطة الوصول لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة الخاص بـ DDOT والمستندات ذات الصلة.

لمراجعة وتقديم المشورة إلى DDOT بشأن التغييرات المقترحة على السياسات التي تتعلق أو تؤثر بطريقة أخرى على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة قبل اعتمادهم من قبل DDOT.

تقديم المشورة لـ DDOT حول تأثير التغييرات المقترحة على مستويات الخدمة والأسعار على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

تقديم المشورة إلى DDOT بشأن القضايا المتعلقة بالنقل العابر التي قد تتعلق أو تؤثر على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

القسم 2.2: السلطة. إن LAC مخولة لأداء الأنشطة اللازمة لخدمة غرضها ، كما هو مذكور هنا.

المادة الثالثة: العضوية والتعيين

القسم 3.1: التكوين. تتكون LAC من تسعة (9) أعضاء ، على الأقل عضو واحد (1) مقيم في كل من مقاطعات مجلس المدينة السبع (7) واثنان (2) من الأعضاء الكبار ، الذين يمثلون وكالة منطقة ديترويت على الشيخوخة. يجب أن يتكون ما لا يقل عن نصف عضوية LAC من كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة. يجب أن يمثل ما تبقى من عضوية LAC منظمات الخدمات الاجتماعية أو الوكالات الحكومية التي تخدم كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

القسم 3.2: التعيين. يتم تعيين الأعضاء من قبل مدير DDOT ، بموافقة العمدة. قد توصي LAC الأعضاء المحتملين للنظر فيها من قبل مدير DDOT للتعيين المحتمل.

القسم 3.3: الشروط. التعيينات لمدة أربع (4) سنوات. لا يجوز تعيين أي عضو لأكثر من فترتين كاملتين متتاليتين. يجب أن تكون شروط الأعضاء متداخلة ، بحيث يتم تعيين ما يقرب من نصف العضوية كل عامين (2).

القسم 3.4: الإزالة. يجوز إزالة العضو من LAC من قبل مدير DDOT أو اللجنة التنفيذية لسبب ما. يمكن أن يشكل غياب العضو بدون عذر من أي اجتماعين متتاليين (2) في LAC سببًا للإزالة.

القسم 3.5: الوظائف الشاغرة. يتم شغل أي منصب شاغر في LAC عن طريق تعيين عضو جديد وفقًا للإجراءات المنصوص عليها في القسم 3.2 من هذا المستند ، والذي سيعمل للفترة المتبقية من المدة المتبقية من الوظيفة الشاغرة. لأغراض حدود المدة ، لا يشكل التعيين لملء شاغر لمدة غير منتهية مدتها سنتان (2) أو أقل مدة كاملة.

القسم 3.6. تعويضات. كتعويض معقول لتكاليفهم المرتبطة بالخدمة في LAC ، بما في ذلك تكاليف النقل لحضور اجتماعات LAC ، يجوز للأعضاء الحصول على ترخيص واحد (1) واحد لركوب القيادة DDOT شهريًا مقابل كل شهر من خدمة LAC الخاصة بهم.

المادة الرابعة: الضباط واللجان

القسم 4.1: الضباط. يتكون ضباط LAC من رئيس ونائب رئيس وأمين ، يجب أن يكون كل منهم عضوًا في LAC. لا يجوز لأي عضو أن يخدم في أكثر من وظيفة واحدة في أي وقت.

القسم 4.2. مدة العضوية. مدة العضوية لكل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين سنتان (2). يجوز للعضو العمل في أي مكتب معين لمدة لا تزيد عن فترتين (2) متتاليتين.

القسم 4.3: الانتخابات. سيتم انتخاب كل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين من قبل الأعضاء خلال الاجتماع الأول لأمريكا اللاتينية والكاريبي بعد كل تعيين للأعضاء الجدد كل سنتين. يحق لكل عضو صوت واحد (1) لكل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين ، ويجب إجراء جميع التصويت بالاقتراع السري. أثناء الانتخاب ، ينتخب الأعضاء أولاً الرئيس ، الذي يكون العضو الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. عند انتخاب الرئيس ، ينتخب الأعضاء نائب الرئيس ، الذي يكون العضو بخلاف الرئيس ، الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. عند انتخاب نائب الرئيس ، ينتخب الأعضاء الأمين ، الذي يكون العضو ، بخلاف الرئيس أو نائب الرئيس ، الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. إذا حصل العديد من الأعضاء على أكبر عدد من الأصوات لأي منصب مسؤول معين ، فسيتم إجراء انتخابات إعادة بين الأعضاء الذين حصلوا على أكبر عدد

من الأصوات.

القسم 4-4: الواجبات. واجبات الضباط هي:

الرئيس مسؤول عن:

تحديد الجدول الزمني لاجتماعات LAC ؛

وضع جدول الأعمال لكل اجتماع من منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ، بعد التشاور مع نائب الرئيس ؛

رئاسة كل اجتماع في منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ؛

تعيين أعضاء في لجان منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ؛

العمل كحلقة وصل بين LAC و DDOT ؛ و

تمثيل LAC في الأحداث والأنشطة.

نائب الرئيس مسؤول عن:

التشاور مع جداول أعمال اجتماع LAC ؛ و

أداء واجبات الرئيس في حالة غياب الرئيس أو عدم قدرته على أداء واجباته.

الأمين مسؤول عن:

أخذ محاضر اجتماعات LAC ؛

الاحتفاظ بسجل الحضور الرسمي للأعضاء في اجتماعات LAC ؛ و

الاحتفاظ بالوثائق والمراسلات وسجلات LAC.

القسم 4.5: اللجنة التنفيذية. تتكون اللجنة التنفيذية من الرئيس ونائب الرئيس وعضو واحد (1) كبير. يتم تعيين العضو العام في اللجنة التنفيذية من قبل الرئيس. الغرض من اللجنة التنفيذية هو الإشراف على إدارة منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي وتقديم توصيات إلى أعضاء منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي فيما يتعلق بالقضايا التي تقع في نطاق سلطتها.

القسم 4.6: اللجان المخصصة. يجوز للرئيس ، حسب تقديره ، إنشاء لجنة مخصصة لدراسة مسألة محددة ذات صلة بالغرض من LAC وتقديم توصيات بشأن هذه المسألة إلى أعضاء LAC. عند إنشاء لجنة مخصصة ، يحدد الرئيس (أ) غرض وأهداف اللجنة ، (ب) الأعضاء المعينين في اللجنة ، (ج) الفترة التي يُفوض فيها للجنة بأداء أهدافها. وتقديم توصياتها.

القسم 4.7: طاقم العمل. بناء على طلب من الرئيس وموافقة مدير DDOT ، يجوز لـ LAC الاستفادة من مساعدة الموظفين من موظفي DDOT بالقدر الذي قد يكون ضروريًا لتنفيذ الأنشطة داخل سلطتها.

المادة الخامسة: الاجتماعات

القسم 5.1: الاجتماعات. يجب أن تعقد LAC ما لا يقل عن أربعة (4) اجتماعات في السنة على أساس ربع سنوي. يمكن عقد ما يصل إلى ثلاثة (3) من هذه الاجتماعات في المكاتب الرئيسية في LAC. يجب عقد اجتماع واحد (1) واحد على الأقل كل عام في مكان في المدينة يتم تحديده من قبل الرئيس ويتم تدويره بين مقاطعات مجلس المدينة.

القسم 5.2: النصاب القانوني. مطلوب النصاب القانوني من الأعضاء لإجراء الأعمال في الاجتماعات. يجب أن يتكون النصاب القانوني من خمسة (5) أعضاء على الأقل.

القسم 5.3: التصويت. ما لم ينص على خلاف ذلك في هذه الوثيقة ، تخضع الإجراءات التي تتخذها LAC للموافقة بتصويت الأعضاء. لا يجوز الموافقة على الإجراءات المقترحة إلا بدعم من أغلبية الأعضاء الحاضرين ، ولكن لا تقل بأي حال عن أربعة (4) أعضاء.

القسم 5.4: توصيات إلى DDOT. من أجل تقديم توصية رسمية إلى DDOT ، يجب أن تلتزم LAC بالإجراءات التالية:

توافق LAC على تقديم توصية مقترحة إلى مدير DDOT ونائب المدير

كجزء من تقديمها ، تطلب LAC من DDOT التعليق على هذه التوصية المقترحة قبل الاجتماع المقبل لـ LAC.

يجب على LAC النظر في تعليقات DDOT في أي إجراء للموافقة على توصيتها المقترحة أو تعديل توصيتها المقترحة.

عند الموافقة على توصية رسمية ، يجب على LAC تقديم هذه التوصية إلى مدير DDOT ونائب المدير.

القسم 5.5: الدقائق. يجب أن تحتفظ LAC بمحاضر إجراءاتها والإجراءات الأخرى في اجتماعاتها ، وعند موافقة LAC في الاجتماع اللاحق ، يجب أن تتسبب في توزيع هذه المحاضر على العمدة ومجلس المدينة.

المادة السادسة: التعديلات

القسم 6.1: التعديلات. لا يجوز الموافقة على هذه اللوائح الداخلية وأي تعديلات لهذه الاتفاقية إلا بالتصويت الإيجابي لأغلبية جميع أعضاء LAC الذين يعملون في ذلك الوقت. يجب أن يحدد كل تعديل الأقسام المحددة الحالية أو الجديدة من هذه اللوائح الداخلية التي تخضع للمراجعة أو التضمين بواسطة التعديل. عند الموافقة على التعديل ، يجب على LAC أن يتم توزيع هذا التعديل على مدير DDOT ونائب المدير.

القسم 6.2: قابلية الفصل. تخضع هذه اللوائح وجميع التعديلات لهذه الوثيقة لقانون ميشيغان العام رقم 51 لعام 1951 ، ومراسيم مدينة ديترويت ، من بين القوانين واللوائح والأوامر الأخرى الخاصة بالولاية والمحلية. إذا كان أي مادة أو قسم أو أي حكم آخر من هذه اللوائح ، بصيغته المعدلة ، إذا وجدت من قبل السلطة المختصة أنه ينتهك هذا القانون المعمول به أو غير صالح بطريقة أخرى ، فسيتم فصل هذا الحكم من هذه اللوائح ، والتي سيستمر الباقي في ويجب تفسير ذلك لتمكين LAC من تحقيق غرضه كما هو مذكور هنا.

اعتمد في الأصل: سبتمبر 2015

تمت المراجعة: سبتمبر 2015

محضر اجتماع LAC

تاريخ:
الثلاثاء 17 نوفمبر 2020

ملاحظات: كان هذا اجتماعًا افتراضيًا. وحضر سبعة أعضاء من LAC وثمانية وعشرون (28) شخصًا آخر.

لم يتم تعيين Rick Spivey رسميًا في LAC. (قيد الانتظار)

دعوة للاجتماع

دعت إيفون راوند تري ، رئيسة لجنة أمريكا اللاتينية والكاريبي ، الاجتماع للانعقاد الساعة 10:01 صباحًا.

رول كول

أعضاء المجلس الحاضرون

- الحي الأول: أندريه براينت
- المنطقة 3: جيمس جونز
- الحي الرابع: تامي بلاك
- الحي الخامس: سابرينا سيمونز
- المنطقة 6: ايفون راوندتري
- DAAA: ريك سبيفي (معلق)
- DAAA: أنيتا أوين
- أعضاء المجلس غائبون
- المنطقة 2: سيليا كولينز - معذرة
- المنطقة 7: فاين تشينولت

حاضر موظفي DDOT

- دون لوزين ، مسؤول الامتثال التنظيمي-ADA
- القائد ريكي براون ، شرطة العبور
- لاري سميث ، مساعد مدير العمليات
- جوش ريد ، مدير الإدارة
- جينا سكوفيلد ، الجدولة وتطوير الخدمات
- ريكي ياماكورا ، مدير البيانات والتقارير
- جينيفر فري ، مدير التسويق
- براين فيشر ، مسؤول الامتثال التنظيمي
- باميلا كينج ، مسئولة الامتثال التنظيمي

حاضر الهيئة العامة الأخرى

- سيمون لوي ، ممثل ترانسديف

الملاحظات الافتتاحية للرئيس

رحبت السيدة راوندتري بالجميع في الاجتماع. وذكرت أنه تم تناول القضايا الفنية من الاجتماع الأخير ، ومن خلال عرض الحاضرين ، يبدو أن الجميع قد تواصلوا دون مشاكل. السيدة راوند تري تريد مناقشة أهلية paratransit.

مسح العنوان السادس

شرح بريان فيشر المسح وأهميته. وذكر أن رابط المشاركة موجود في مربع الدردشة وسيكون متاحًا على صفحة الويب DDOT.

اعتماد المحاضر

بادر جيمس جونز بطلب الموافقة على محضر اجتماع 12 مايو 2020 و 18 أغسطس 2020. الثاني أندريه براينت. آيات حملت لأنه لم يكن هناك أي شيء. تم تمرير كلتا مجموعتي الدقائق.

عرض

بيل شوارتز ، خطة الخدمة الإنسانية الإقليمية المنسقة ، التقرير النهائي: نظرت مجموعة الدراسة في تمويل 5،100 لجنوب شرق ميتشيغان. وأوصوا بما يلي: مجلس تنسيق إقليمي ؛ مواءمة الامتثال ADA عبر المنطقة ؛ سقف الأجرة وتبسيط تنسيق الخدمة بين MetroLift وخدمة ADA من SMART. طلب العديد من أعضاء أمريكا اللاتينية والكاريبي نسخة من التقرير النهائي.

تقارير إدارية DDOT

قائد شرطة العبور

صرح الرئيس براون أن هناك حوادث أقل في الحافلات. تحارب DPD والعبور أنشطة المخدرات في وحول معرض الولاية ومراكز عبور روزا باركس.

المدير التنفيذي للشؤون الإدارية

يقر جوش ريد بقضايا الأهلية ؛ سيقود مناقشة الموضوع لاحقًا في الاجتماع. متفق عليه هناك الكثير للمناقشة.

مساعد مدير صيانة المركبات

لايوجد تقرير.

مساعد مدير العمليات

صرح لاري سميث أن السائقين تلقوا تدريبات على حل النزاعات وخدمة العملاء من قبل بائع خارجي في نهاية الأسبوع الماضي ، وهناك المزيد من الجلسات في نهاية هذا الأسبوع. في الشهر المقبل ، سيحصل السائقون على دورة تنشيطية لـ ADA كاستجابة للعديد من شكاوى ADA والقضايا المتعلقة بقضايا الصعود إلى المنزل منذ بدء الوباء. سيتم تحسين مسارات معينة من أجل تحسين الخدمة.

مدير البيانات والتقارير

ذكر ريكي ياماكورا أن هناك عدة ترقيات تقنية قيد التنفيذ. المذيعون الجدد يعملون بشكل جيد. يوفر التطبيق الجديد مواقع المركبات التي أعرب العديد من الدراجين عن سعادتهم بمدى نجاحها. تساعد البيانات في تحسين أداء النظام.

مدير تسويق

قامت جينيفر فراي بتذكير الجميع باجتماع المدخلات الشهري يوم الخميس الساعة 5 مساءً. صرحت أن هناك العديد من التحسينات الأكثر أهمية لخدمات DDOT التي ستعلن عنها في الأشهر القادمة.

المدير العام لشركة Transdev / Detroit Metrolift

صرح سيمون لوي أن معدل الركوب يبلغ 55٪. يوجد الآن ستة موفرين. توقف أحد مقدمي الخدمات ، Odyssey ، عن تقديم الخدمات. هناك جدولة سبعة أيام في الأسبوع ، وهناك مجموعة مختارة من الأفراد الذين يستخدمون تطبيق Paratransit. يقدم المستخدمون ملاحظات إيجابية.

تطوير الخدمة ومديرها

ذكرت جينا سكوفيلد في 18 يناير 2021 أن DDOT ستضيف خدمة ثانوية إلى طرق جيفرسون وفان دايك وبليموث. سيتم تشغيل الخدمة السريعة فقط عندما يكون هناك عدد كافٍ من السائقين لخدمة هذه المسارات.

محضر اجتماع LAC

تاريخ:
الثلاثاء 18 أغسطس 2020

منسق ADA
أفاد دون لوزين أن MDOT تطلب مدخلات "لتحديد وفهم احتياجات المواطنين ذوي الإعاقة." ناقش العديد من شكاوى ADA التي تلقاها بخصوص الصعود إلى الباب الأمامي ، ونسق العمل مع إدارة العمليات لتصحيح المشكلة (انظر تعليقات لاري سميث). يتم الاتصال بالركاب السريين أسبوعيا. لقد أبلغوا عن مشكلة حقيقية مع الاكتظاظ في الحافلات

عمل قديم

لم يكن هناك عمل قديم للمناقشة.

عمل جديد

أهلية Paratransit
بدأت السيدة راوند تري المناقشة من خلال ربط قصتها حول كيف كان عليها أن تطلب طلبًا مرتين ، والحصول على تمديد إضافي لمدة 30 يومًا لامتيازاتها ، وتعقيدات التواصل مع الأهلية لحل طلبها. ذكر جوش ريد أن البريد يتم التقاطه الآن ثلاث مرات في الأسبوع. إنهم يبحثون في عملية عبر الإنترنت حتى يتمكنوا من الوصول إلى عملية توقف واحدة. ذكرت سابرينا سيمونز أن الكثيرين ليس لديهم أجهزة كمبيوتر لاستخدام عملية عبر الإنترنت. صرح جوش ريد أن 65٪ من الدراجين لديهم قدرات حاسوبية. ذكرت Sabrina أن النظام يجب أن يكون متوافقًا مع WCAG 2.0. صرح بام كينج ، مسؤول الامتثال التنظيمي-ADA ، أن DDOT لديها مشكلة في البريد وأنه لن يتم منح الامتدادات لأنه من المهم أن تكون متوافقة مع إدارة النقل الفيدرالية.

التعليقات العامة

داريل رايس
إنه قلق من صعوبة إكمال طلبات الأهلية نظرًا لأن العديد من مكاتب الأطباء لديها قواعد صارمة بشأن تقديم المستندات والانتظار وما إلى ذلك ، مما يجعل من الصعب ملء نموذج التحقق. أراد معرفة ساعات يوم الأحد لتحديد مواعيد الرحلات. ذكر سيمون لوي أن ساعات الأحد من الساعة 8 صباحًا حتى 4 مساءً. تنتهي صلاحية الطلبات في عيد ميلاد الراكبين. يمكن طلب الطلبات حتى 90 يومًا قبل عيد ميلاد الراكب ، ولكن يجب استلام الوثائق من قبل ديترويت متروليفت في غضون 30 يومًا من تاريخ الانتهاء.

رينارد مونسكوسكي
أدلى بتصريحات حول إتاحة برنامج Yellow Mitt للركاب ذوي الإعاقات الأخرى غير تلك التي قد تحتاج إلى كراسي متحركة. كما أشار إلى المشكلات المتعلقة بالصعود إلى الباب الأمامي والمخاوف المتعلقة بتطبيقات النقل الجوي. تلا لاري سميث تقريره المتعلق بالصعود إلى الطائرة ADA. تناول دون لوزين أهلية Yellow Mitt والجهود المبذولة لتصحيح مشاكل الصعود إلى الباب الأمامي.

آخر

قام بريان فيشر ، مسؤول الامتثال التنظيمي ، بتذكير الجميع باستبيان العنوان السادس الذي يود أن يملؤه الناس. عجلت Sabrina Simmons بمناقشة حول أعضاء LAC ليسوا على دراية بالعديد من القضايا في DDOT. اقترح دون لوزين أن يكتب هو وبام كينج ملخصًا نصف أسبوعي للقضايا ذات الصلة إلى LAC. تحدثت مارجريت مادوكس عن عدم اقتراب الحافلات من الرصيف بحيث يمكن وضع المنحدر أو الخطوة بشكل مناسب.

تأجيل

تم تأجيل الاجتماع بالتزكية الساعة 11:21 صباحًا ، والاجتماع التالي في 16 فبراير 2021.

قدمت مع الاحترام،
دونالد سي لوزين
ضابط الامتثال التنظيمي- ADA

DDOT فارس*

تصاريح إقليمية

تسمح Dart Passes بركوب عدد غير محدود من الحافلات DDOT و SMART وترام QLINE.

	ممتلئ	انخفاض
بطاقة دارت لمدة 4 ساعات	2 دولار	0.50 دولار
بطاقة دارت 24 ساعة	5 دولارات	2 دولار
7 أيام دارت باس	22 دولارًا	10 دولارات
31 أيام دارت باس	70 دولارًا	29 دولارًا

يمر DDOT

تسمح بطاقات DDOT بركوب عدد غير محدود من حافلات DDOT.

	ممتلئ	انخفاض
بطاقة DDOT لمدة 7 أيام	17 دولارًا	8 دولارات
بطاقة DDOT لمدة 31 يومًا	50 دولارًا	17 دولارًا

بطاقة تعريف الطالب DDOT

ينطبق على الطلاب في الصفوف 9-12 الذين ليس لديهم هوية صادرة عن المدرسة. 2 دولار

* يتم التنازل عن الأسعار حتى إشعار آخر.