



الإخطارات العامة

يوليو 2020



جدول المحتويات

DDOT بالأرقام.....3

المجلس الاستشاري المحلي.....4

أهداف المجلس.....4

قائمة عضوية LAC.....5

عضوية مجلس الإدارة.....5

الاجتماع القادم.....5

إمكانية الوصول.....6

لوائح LAC.....7

محضر اجتماع أمريكا اللاتينية والكاريبي.....9

DDOT فارس.....11

التمريرات الإقليمية.....11

يمر DDOT.....11

تذاكر مخفضة السعر.....11



يوليو 2020

77%

أداء أيام الأسبوع في الوقت المحدد

97%

AM تسحب النسبة المئوية للوقت للحافلات في المدينة

95%

PM سحب نسبة الوقت للحافلات في المدينة

684,055

إجمالي الدراجين في يوليو

0.51%

نسبة الجري مع الحوادث (شهريا)

DDOT بالأرقام



المجلس الاستشاري المحلي

أهداف المجلس

الغرض من المجلس الاستشاري المحلي (LAC) هو العمل كأساس لتقييم وتخطيط وتعزيز خدمات النقل العام في المجتمع وتقديم توصيات ومدخلات لمقدمي خدمات النقل العام المحلية والكيانات الحاكمة الأخرى.

هناك بعض الأشياء التي يجب أن تمتلكها كل منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي:

- يجب أن يكون لكل نظام نقل في ميشيغان LAC.
- يجب أن يكون نصف LAC على الأقل من الأشخاص الذين يمثلون كبار السن والمعوقين.
- يجب أن تجتمع مرة واحدة على الأقل في السنة.
- يجب أن تراجع وتعلق على خطة الوصول لنظام النقل العام.



قائمة عضوية LAC

عضوية مجلس الإدارة

يتم تعيين أعضاء مجلس إدارة LAC من قبل مدير DDOT. إذا كنت مهتمًا بالعمل كعضو مجلس إدارة LAC ، فاتصل برقم (313) 833-3655 أو عبر البريد الإلكتروني DDOT-ADA@detroitmi.gov.

الاجتماع القادم

الثلاثاء 18 أغسطس
الساعة 10:00

تكبير رقم الاتصال: 1 (267) 831-0333
رقم الاجتماع: 7638 5397 963
كلمة المرور: 081820

للمزيد من المعلومات ، اتصل برقم (313) 833-3655 أو البريد الإلكتروني DDOT-ADA@detroitmi.gov.

أندريه براينت

المنطقة الأولى

سيليا كولينز

المنطقة الثانية

جيمس جونز

الحي الثالث

تامي بلاك

المنطقة الرابعة

سابرينا سيمونز

المنطقة الخامسة

إيفون راوند تري

الحي السادس

فاين تشينولت

الحي السابع

تمارا بيرين وأنيتا أوين

دعاء



ADA

يوفر DDOT تسهيلات معقولة حتى يتمكن الأفراد ذوو الإعاقة من استخدام خدمات العبور بالكامل. يجب تقديم جميع الطلبات مقدماً من خلال تقديم نموذج طلب سكن معقول مكتمل.

لمزيد من المعلومات حول أماكن الإقامة المعقولة ، قم بزيارة detroitmi.gov.

العنوان السادس

ينص الباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 على أنه "لا يجوز استبعاد أي شخص في الولايات المتحدة ، على أساس العرق أو اللون أو الأصل القومي ، من المشاركة في ، أو الحرمان من مزايا ، أو التعرض للتمييز بموجب أي برنامج أو نشاط يتلقى مساعدة مالية اتحادية. "

لمزيد من المعلومات حول الباب السادس ، قم بزيارة detroitmi.gov.

إمكانية الوصول



المادة الأولى: الاسم والمكاتب

القسم 1.1: الاسم. الاسم الرسمي لـ LAC هو "المجلس الاستشاري المحلي لوزارة النقل في ديترويت".

القسم 1.2: المكاتب. تقع المكاتب الرئيسية لـ LAC في مقر إدارة 1301 East Warren Avenue ، ديترويت ، ميشيغان 48207.

القسم 1.3: التعاريف. لغرض هذه اللوائح ، يكون للمصطلحات التالية المعنى المنصوص عليه في هذه الوثيقة:

"كبار السن" يعني الأشخاص الذين يبلغون من العمر 65 عامًا أو أكثر.

"الأشخاص ذوو الإعاقة" يعني الأشخاص ذوي الإعاقة ، على النحو المنصوص عليه في القانون الإداري لولاية ميشيغان R. 247.4101 (م).

"العمدة" يعني عمدة مدينة ديترويت.

"مجلس المدينة" يعني مجلس مدينة مدينة ديترويت.

"وكالة منطقة ديترويت للشيوخوخة" تعني وكالة المنطقة المعنية للشيوخوخة لمدينة ديترويت.

المادة الثانية: السلطة

القسم 2.1: الغرض. الغرض من LAC DDOT هو:

لمراجعة والتعليق على خطط DDOT Section

10E لتقديم خدمات مدفوعة حسب الطلب لكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة قبل تقديم DDOT لمثل هذه الخطط للموافقة عليها من قبل وزارة النقل بولاية ميشيغان ("MDOT").

لمراجعة والتعليق على خطة الوصول لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة الخاص بـ DDOT والمستندات ذات الصلة.

لمراجعة وتقديم المشورة إلى DDOT بشأن التغييرات المقترحة على السياسات التي تتعلق أو تؤثر بطريقة أخرى على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة قبل اعتمادهم من قبل DDOT.

تقديم المشورة لـ DDOT حول تأثير التغييرات المقترحة على مستويات الخدمة والأسعار على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

تقديم المشورة إلى DDOT بشأن القضايا المتعلقة بالنقل العابر التي قد تتعلق أو تؤثر على كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

القسم 2.2: السلطة. إن LAC مخولة لأداء الأنشطة اللازمة لخدمة غرضها ، كما هو مذكور هنا.

المادة الثالثة: العضوية والتعيين

القسم 3.1: التكوين. تتكون LAC من تسعة (9) أعضاء ، على الأقل عضو واحد (1) مقيم في كل من مقاطعات مجلس المدينة السبع (7) واثنان (2) من الأعضاء الكبار ، الذين يمثلون وكالة منطقة ديترويت على الشيوخوخة. يجب أن يتكون ما لا يقل عن نصف عضوية LAC من كبار السن

والأشخاص ذوي الإعاقة. يجب أن يمثل ما تبقى من عضوية LAC منظمات الخدمات الاجتماعية أو الوكالات الحكومية التي تخدم كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

القسم 3.2: التعيين. يتم تعيين الأعضاء من قبل مدير DDOT ، بموافقة العمدة. قد توصي LAC الأعضاء المحتملين للنظر فيها من قبل مدير DDOT للتعيين المحتمل.

القسم 3.3: الشروط. التعيينات لمدة أربع (4) سنوات. لا يجوز تعيين أي عضو لأكثر من فترتين كاملتين متتاليتين. يجب أن تكون شروط الأعضاء متداخلة ، بحيث يتم تعيين ما يقرب من نصف العضوية كل عامين (2).

القسم 3.4: الإزالة. يجوز إزالة العضو من LAC من قبل مدير DDOT أو اللجنة التنفيذية لسبب ما. يمكن أن يشكل غياب العضو بدون عذر من أي اجتماعين متتاليين (2) في LAC سببًا للإزالة.

القسم 3.5: الوظائف الشاغرة. يتم شغل أي منصب شاغر في LAC عن طريق تعيين عضو جديد وفقًا للإجراءات المنصوص عليها في القسم 3.2 من هذا المستند ، والذي سيعمل للفترة المتبقية من المدة المتبقية من الوظيفة الشاغرة. لأغراض حدود المدة ، لا يشكل التعيين لملاء شاغر لمدة غير منتهية مدتها سنتان (2) أو أقل مدة كاملة.

القسم 3.6: تعويضات. كتعويض معقول لتكاليف المرتبطة بالخدمة في LAC ، بما في ذلك تكاليف النقل لحضور اجتماعات LAC ، يجوز للأعضاء الحصول على ترخيص واحد (1) واحد لركوب

القيادة DDOT شهريًا مقابل كل شهر من خدمة LAC الخاصة بهم.

المادة الرابعة: الضباط واللجان

القسم 4.1: الضباط. يتكون ضباط LAC من رئيس ونائب رئيس وأمين ، يجب أن يكون كل منهم عضوًا في LAC. لا يجوز لأي عضو أن يخدم في أكثر من وظيفة واحدة في أي وقت.

القسم 4.2: مدة العضوية. مدة العضوية لكل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين سنتان (2). يجوز للعضو العمل في أي مكتب معين لمدة لا تزيد عن فترتين (2) متتاليتين.

القسم 4.3: الانتخابات. سيتم انتخاب كل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين من قبل الأعضاء خلال الاجتماع الأول لأمريكا اللاتينية والكاريبية بعد كل تعيين للأعضاء الجدد كل سنتين. يحق لكل عضو صوت واحد (1) لكل من الرئيس ونائب الرئيس والأمين ، ويجب إجراء جميع التصويت بالاقتراع السري. أثناء الانتخاب ، ينتخب الأعضاء أولاً الرئيس ، الذي يكون العضو الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. عند انتخاب الرئيس ، ينتخب الأعضاء نائب الرئيس ، الذي يكون العضو بخلاف الرئيس ، الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. عند انتخاب نائب الرئيس ، ينتخب الأعضاء الأمين ، الذي يكون العضو ، بخلاف الرئيس أو نائب الرئيس ، الذي يحصل على أكبر عدد من الأصوات المدلى بها. إذا حصل العديد من الأعضاء على أكبر عدد من الأصوات لأي منصب مسؤول معين ، فسيتم إجراء انتخابات إعادة بين الأعضاء الذين حصلوا على أكبر عدد

من الأصوات.

القسم 4-4: الواجبات. واجبات الضباط هي:

الرئيس مسؤول عن:

تحديد الجدول الزمني لاجتماعات LAC ؛

وضع جدول الأعمال لكل اجتماع من منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ، بعد التشاور مع نائب الرئيس ؛

رئاسة كل اجتماع في منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ؛

تعيين أعضاء في لجان منطقة أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي ؛

العمل كحلقة وصل بين LAC و DDOT ؛ و

تمثيل LAC في الأحداث والأنشطة.

نائب الرئيس مسؤول عن:

التشاور مع جداول أعمال اجتماع LAC ؛ و

أداء واجبات الرئيس في حالة غياب الرئيس أو عدم قدرته على أداء واجباته.

الأمين مسؤول عن:

أخذ محاضر اجتماعات LAC ؛

الاحتفاظ بسجل الحضور الرسمي للأعضاء في اجتماعات LAC ؛ و

الاحتفاظ بالوثائق والمراسلات وسجلات LAC.

القسم 4.5: اللجنة التنفيذية. تتكون اللجنة التنفيذية من الرئيس ونائب الرئيس وعضو واحد (1) كبير. يتم تعيين العضو العام في اللجنة التنفيذية من قبل الرئيس. الغرض من اللجنة التنفيذية هو الإشراف على إدارة منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي وتقديم توصيات إلى أعضاء منطقة أمريكا اللاتينية والكاريبي فيما يتعلق بالقضايا التي تقع في نطاق سلطتها.

القسم 4.6: اللجان المخصصة. يجوز للرئيس ، حسب تقديره ، إنشاء لجنة مخصصة لدراسة مسألة محددة ذات صلة بالغرض من LAC وتقديم توصيات بشأن هذه المسألة إلى أعضاء LAC. عند إنشاء لجنة مخصصة ، يحدد الرئيس (أ) غرض وأهداف اللجنة ، (ب) الأعضاء المعينين في اللجنة ، (ج) الفترة التي يُفوض فيها للجنة بأداء أهدافها. وتقديم توصياتها.

القسم 4.7: طاقم العمل. بناء على طلب من الرئيس وموافقة مدير DDOT ، يجوز لـ LAC الاستفادة من مساعدة الموظفين من موظفي DDOT بالقدر الذي قد يكون ضروريًا لتنفيذ الأنشطة داخل سلطتها.

المادة الخامسة: الاجتماعات

القسم 5.1: الاجتماعات. يجب أن تعقد LAC ما لا يقل عن أربعة (4) اجتماعات في السنة على أساس ربع سنوي. يمكن عقد ما يصل إلى ثلاثة (3) من هذه الاجتماعات في المكاتب الرئيسية في LAC. يجب عقد اجتماع واحد (1) واحد على الأقل كل عام في مكان في المدينة يتم تحديده من

قبل الرئيس ويتم تدويره بين مقاطعات مجلس المدينة.

القسم 5.2: النصاب القانوني. مطلوب النصاب القانوني من الأعضاء لإجراء الأعمال في الاجتماعات. يجب أن يتكون النصاب القانوني من خمسة (5) أعضاء على الأقل.

القسم 5.3: التصويت. ما لم ينص على خلاف ذلك في هذه الوثيقة ، تخضع الإجراءات التي تتخذها LAC للموافقة بتصويت الأعضاء. لا يجوز الموافقة على الإجراءات المقترحة إلا بدعم من أغلبية الأعضاء الحاضرين ، ولكن لا تقل بأية حال عن أربعة (4) أعضاء.

القسم 5.4: توصيات إلى DDOT. من أجل تقديم توصية رسمية إلى DDOT ، يجب أن تلتزم LAC بالإجراءات التالية:

توافق LAC على تقديم توصية مقترحة إلى مدير DDOT ونائب المدير

كجزء من تقديمها ، تطلب LAC من DDOT التعليق على هذه التوصية المقترحة قبل الاجتماع المقبل لـ LAC.

يجب على LAC النظر في تعليقات DDOT في أي إجراء للموافقة على توصيتها المقترحة أو تعديل توصيتها المقترحة.

عند الموافقة على توصية رسمية ، يجب على LAC تقديم هذه التوصية إلى مدير DDOT ونائب المدير.

القسم 5.5: الدقائق. يجب أن تحتفظ LAC بمحاضر إجراءاتها والإجراءات الأخرى في اجتماعاتها ، وعند موافقة LAC في الاجتماع اللاحق ، يجب أن تتسبب في توزيع هذه المحاضر على العدة ومجلس المدينة.

المادة السادسة: التعديلات

القسم 6.1: التعديلات. لا يجوز الموافقة على هذه اللوائح الداخلية وأي تعديلات لهذه الاتفاقية إلا بالتصويت الإيجابي لأغلبية جميع أعضاء LAC الذين يعملون في ذلك الوقت. يجب أن يحدد كل تعديل الأقسام المحددة الحالية أو الجديدة من هذه اللوائح الداخلية التي تخضع للمراجعة أو التضمنين بواسطة التعديل. عند الموافقة على التعديل ، يجب على LAC أن يتم توزيع هذا التعديل على مدير DDOT ونائب المدير.

القسم 6.2: قابلية الفصل. تخضع هذه اللوائح وجميع التعديلات لهذه الوثيقة لقانون ميشيغان العام رقم 51 لعام 1951 ، ومراسيم مدينة ديترويت ، من بين القوانين واللوائح والأوامر الأخرى الخاصة بالولاية والمحلية. إذا كان أي مادة أو قسم أو أي حكم آخر من هذه اللوائح ، بصيغته المعدلة ، إذا وجدت من قبل السلطة المختصة أنه ينتهك هذا القانون المعمول به أو غير صالح بطريقة أخرى ، فسيتم فصل هذا الحكم من هذه اللوائح ، والتي سيستمر الباقي في ويجب تفسير ذلك لتمكين LAC من تحقيق غرضه كما هو مذكور هنا.

اعتمد في الأصل: سبتمبر 2015

تمت المراجعة: سبتمبر 2015

محضر اجتماع LAC

تاريخ:
الثلاثاء 19 مايو 2020

حضور أعضاء LAC

المنطقة الأولى - أندريه بريانت - غائبة
المنطقة الثانية - سيليا كولينز - حتى الآن
الحي الثالث - جيمس جونز - غائب
المنطقة الرابعة - تامي بلاك - الحاضر
المنطقة الخامسة - سابرينا سيمونز - حتى الآن
المنطقة السادسة - إيفون راوند تري - الحاضر
المنطقة السابعة - فاين تشينولت - الحاضر
DAAA - تمارا بيرين - حتى الآن
دعاء - أنيتا أوين - معذرة

اتصل بنا

إيفون راوند تري ، الرئيسة ، الساعة 00/10.

الملاحظات الافتتاحية / تقرير الرئيس

لا يوجد.

ملحوظة: نتيجة لوباء COVID-19 ، تم عقد اجتماع LAC فعليًا. كان هناك 49 مشاركًا مع جميع أعضاء LAC التسعة المشاركين. كانت اللوجستيات مرهقة في بعض الأحيان ، ولكن تم إجراء الاجتماع بطريقة منظمة ومهنية.

الموافقة على 18 فبراير 2020 ، محضر اجتماع تمت الموافقة عليه بدون مراجعات. اقتراح الموافقة: سيليا كولينز. ثانيًا: فاين شينولت. وافق بالإجماع.

العروض التقديمية

الخطة الإقليمية المنسقة للخدمات البشرية قدم بيل شولتز الخطة وطلب مدخلات من

الحضور لتعزيزها. وقدمت عدة تعليقات.

تطبيق جدولة Paratransit. Valerie Leflor Feonix Mobility Rising ،
لخص التطبيق الجاري تطويره ليتم تنفيذه في يوليو 2020.
تم طرح أسئلة تفصيلية لتحديد تكامل النظام والشمولية.

تقارير DDOT الإدارية

رئيس شرطة العبور - ريكي براون
يقوم الرئيس براون بمراقبة / فرض ارتداء الأقنعة وإذا كانت الرحلات ضرورية / ضرورية.

مدير الإدارة - جوش ريد
المدير التنفيذي للشؤون الإدارية
أوجز جوشوا ريد بإيجاز التغييرات التي تم إجراؤها على خدمات MetroLift للامتثال لإرشادات COVID-19.
مساعد مدير الصيانة - لاري لوكيت
يوضح لاري لوكيت كيف يتم تطهير الحافلات كل يوم. أصيب موظفو الصيانة به بشدة من قبل الفيروس التاجي ولكن الموظفين عادوا إلى العمل.

مساعد مدير العمليات-لاري سميث
ناقش لاري سميث كيف يدير مشرفو الطرق الخدمة لتلبية متطلبات إرشادات COVID-19 الحالية.

يتم وضع خطط لتوسيع الخدمة مع إعادة فتح المجتمع. ستسمح الحافلات لـ 10 راكبين في الحافلات ذات الـ 40 قدمًا و 15 راكبًا في الحافلات ذات الـ 60 قدمًا.

مدير التسويق - جنيفر فراي
ذكرت جنيفر فراي أن هناك اجتماعًا لإدخال المجتمع في 21 مايو 2020.

المدير العام لشركة Detroit MetroLift Simone Lowe
أبلغت سيمون لوي أنه تم الرد على المكالمات في أقل من 30 ثانية. لا توجد مشاكل في خط الهاتف. هناك 3 ركاب كحد أقصى لكل مركبة. الأقنعة مطلوبة. الركوب هو 60-70٪ من المستويات السابقة.

قسم الجدولة والخدمات - جينا شوفيلد
أفادت جينا سكوفيلد أن إدارة الجدولة تعمل على تطوير خطة لنقل الخدمة مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي.

مدير البيانات والتقارير - ريكي ياماكورا
أفاد ريكي ياماكورا أن الركوب كان بين 110-130.000 رحلة خلال الشهرين الماضيين. إنه يتتبع جميع التغييرات في خدمات الخطوط الثابتة بحيث يمكن إعادة التخطيط بشكل جيد.

مسؤول الامتثال التنظيمي ، ADA - Don C. Lozen
أفاد دون لوزين أن اتفاقية التجارة الحرة ووزارة العدل قد أكدت أنه لن يكون هناك تآكل في حقوق ADA خلال أزمة COVID-19. هناك جهود لضمان امتثال DDOT لجميع إرشادات ADA.

يعمل نظام المذيع الجديد. يجري العمل على تحسين إعلانات نقاط العبور. وطلب أن تقوم

LAC بالإبلاغ عن جميع المخاوف المتعلقة بالامتثال لـ ADA عند ظهور المشكلات.

الأعمال القديمة

ذكرت عربات MetroLift التي تتناسب احتياجات المتسابق Simone Lowe أن جميع راكبي MetroLift يمكنهم ركوب المركبات التي تتناسب إعاقتهم واحتياجاتهم.

عمل جديد

لا عمل جديد للإبلاغ.

التعليقات العامة
ذكر ستيف هاندشو أن حجم صوت المذيع الجديد منخفض جدًا. وسيتم فحصه وسيتم تقديم النتائج في اجتماع LAC القادم.

وذكر السيد فيرس أن DDOT قد تم كسرها ولكن يبدو أنها تعمل بشكل أفضل.

ذكرت أنيتا أوين أن محطة الراديو WDET لديها معلومات جيدة حول COVID-19 وقضايا النقل ذات الصلة بمجتمع ADA.

تعليقات أخرى

سأل بام كينغ عدة أسئلة توضيحية بشأن تطبيق النقل الإقليمي. وكيف سيتم استخدامه.

ذكرت جنيفر فراي أن QLINE و People Mover هما كيانات منفصلتان عن DDOT ولديهما خطة خدمة عامة خاصة بهما.



تاريخ:
الثلاثاء 19 مايو 2020

محضر اجتماع LAC

تأجيل

رفعت الجلسة الساعة 12:05 مساء بالتزكية الصوتية.

الاجتماع القادم
الاجتماع القادم يوم 18 أغسطس 2020.

قدم المحضر ضابط الامتثال التنظيمي - ADA ،
دونالد سي لوزين



تصاريح إقليمية

تسمح Dart Passes بركوب عدد غير محدود من الحافلات DDOT و SMART و ترام QLINE.

انخفاض	ممتلئ	
0.50 دولار	2 دولار	بطاقة دارت لمدة 4 ساعات
2 دولار	5 دولارات	بطاقة دارت 24 ساعة
10 دولارات	22 دولارًا	7 أيام دارت باس
29 دولارًا	70 دولارًا	31 أيام دارت باس

يمر DDOT

تسمح بطاقات DDOT بركوب عدد غير محدود من حافلات DDOT.

انخفاض	ممتلئ	
8 دولارات	17 دولارًا	بطاقة DDOT لمدة 7 أيام
17 دولارًا	50 دولارًا	بطاقة DDOT لمدة 31 يومًا

بطاقة تعريف الطالب DDOT

ينطبق على الطلاب في الصفوف 9-12 الذين ليس لديهم هوية صادرة عن المدرسة.

* يتم التنازل عن الأسعار حتى إشعار آخر.

DDOT فارس*

