

جلسة المشاركة العامة 1

JOE LOUIS GREENWAY

المرحلة 1 التصميم

كتم صوت جميع المشاركين وإيقاف
تشغيل الفيديو

شرائح العرض التقديمي متاحة
على: JOELOUISGREENWAY.COM

سنبدأ بعد دقائق



JOE
LOUIS
GREENWAY



الأجندة:

1. مقدمات:
2. خطة إطار العمل
3. المرحلة 1 التصميم
4. المناقشة
5. الخطوات التالية



التنسيق



أسئلة وإجابات خلال المناقشة :

Arabic: أكتب الأسئلة في مربع المحادثة في أي وقت



ارفع يدك لإلغاء كتم الصوت خلال المناقشة

joelouisgreenway.com

شرائح العرض التقديمي متاحة على:

مقدمات:

الموظف GENERAL SERVICES DEPARTMENT



JEFF KLEIN

Deputy Chief of Landscape
Architecture

Team Lead

Landscape Design Unit



WILLIAM McCARLEY

Landscape Architect

Project Manager

Landscape Design Unit



CHRISTINA PELTIER

Urban Planner

Project Manager

Public Spaces Planning Unit

التحديات:



زرنا على الإنترنت:

[HTTPS://DETROITMI.GOV/DEPARTMENTS/PARKS-RECREATION](https://detroitmi.gov/departments/parks-recreation)

CITIZEN ADVISORY COUNCIL

Kathy Angerer
Hamtramck

Ru Shann Long
District 6

Rochelle Lento
District 2

Willie Faison
Highland Park

Korey Batey
District 7

Victoria Griffin
District 3

Ashia Phillips
District 5



Email: joelouisgreenway@detroitmi.gov



Photo: James Brown

POLL

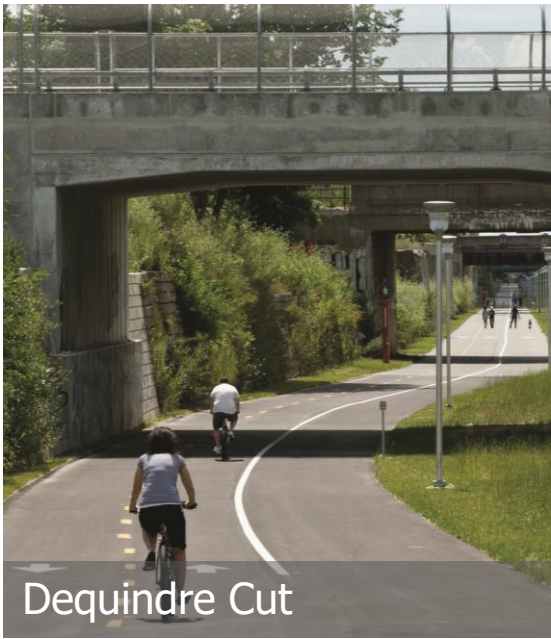
Do you live or work,
in Detroit or
Dearborn?

www.joelouisgreenway.com



ما هو الطريق الأخضر

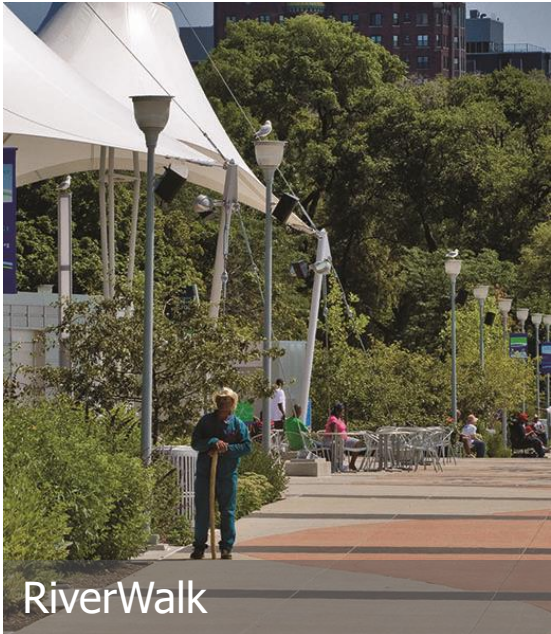




Dequindre Cut



Midtown Loop



RiverWalk



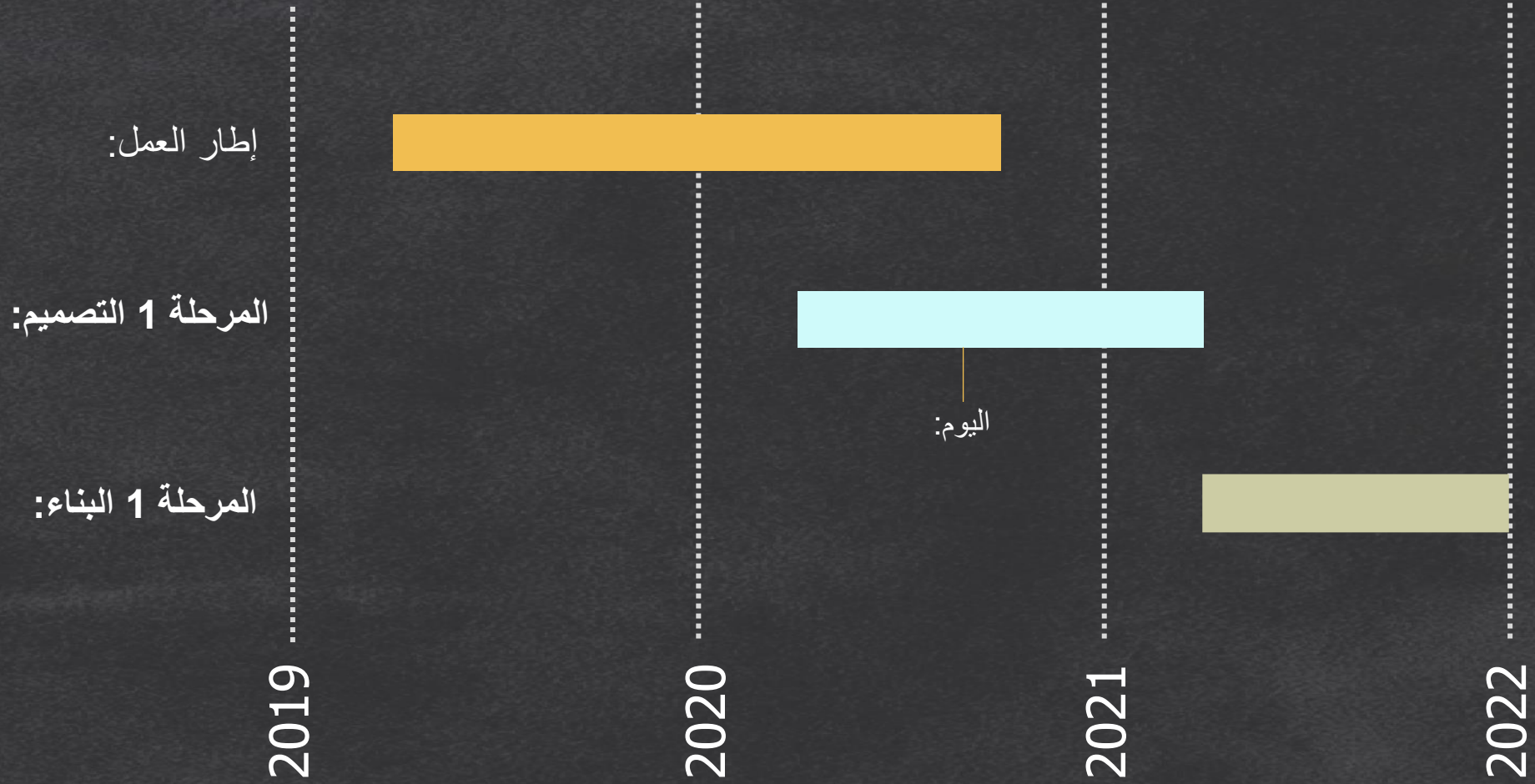
Conner Creek Greenway

POLL

Have you been on a greenway in Detroit?

www.joelouisgreenway.com

SCHEDULE



إطار العمل:



الرؤية:

سيعمل الطريق الأخضر على

تحسين جودة حياة السكان وتعزيز تنمية المجتمع

تعزيز العدالة والمساواة

الربط بين الأشخاص والأماكن

Photo: James Brown

الطريق

27.5 ميل من الطرق التي توفر حلقة آمنة حول المدينة

يتألف من مسارات جديدة وحارات خاصة بالدراجات في الشوارع

يرتبط بالمسارات الموجودة

يربط Dearborn و Hamtramck و Highland Park
وخمسة أحياء تتبع للمجلس





POLL

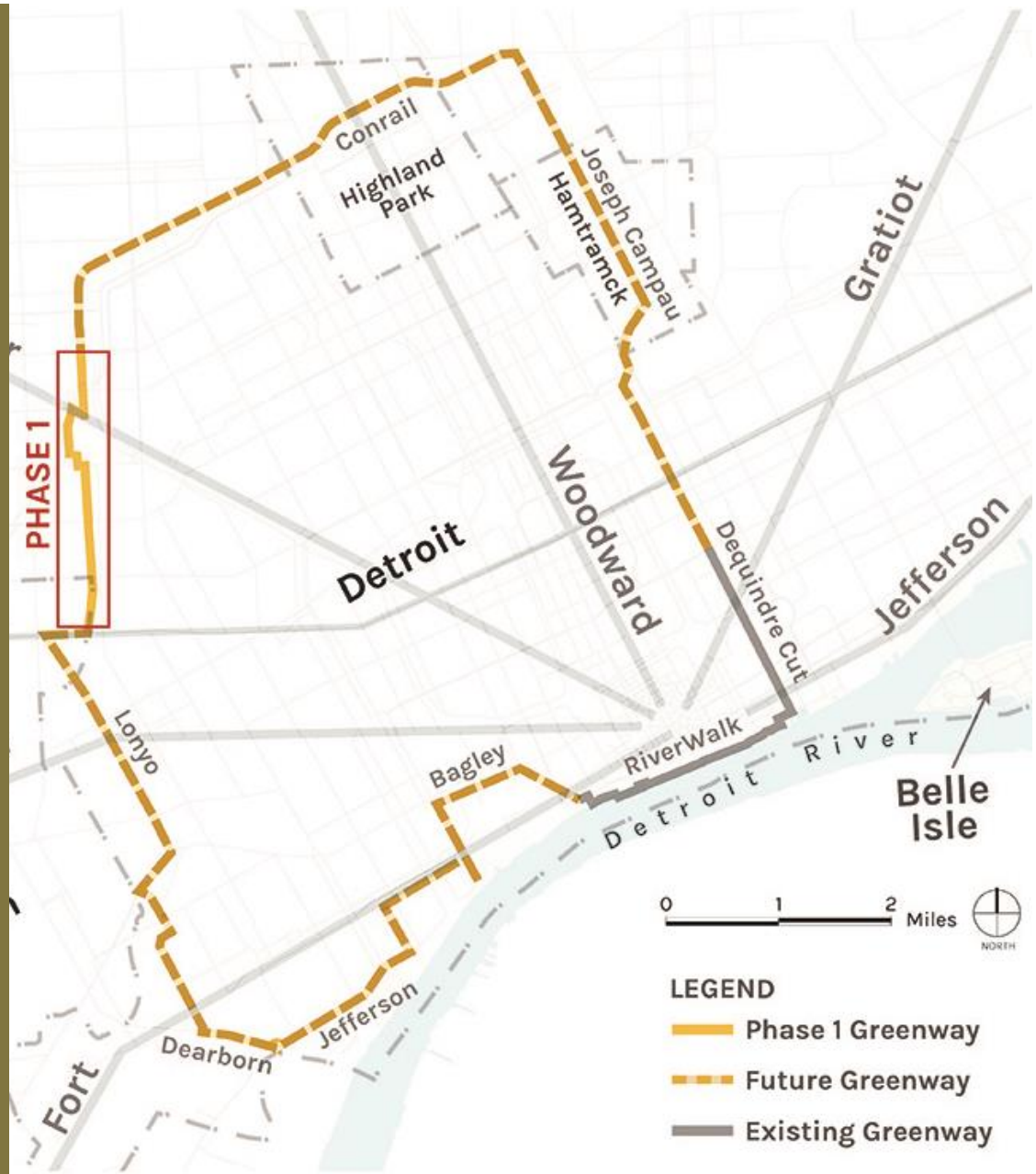
Did you participate in
the Framework Plan?

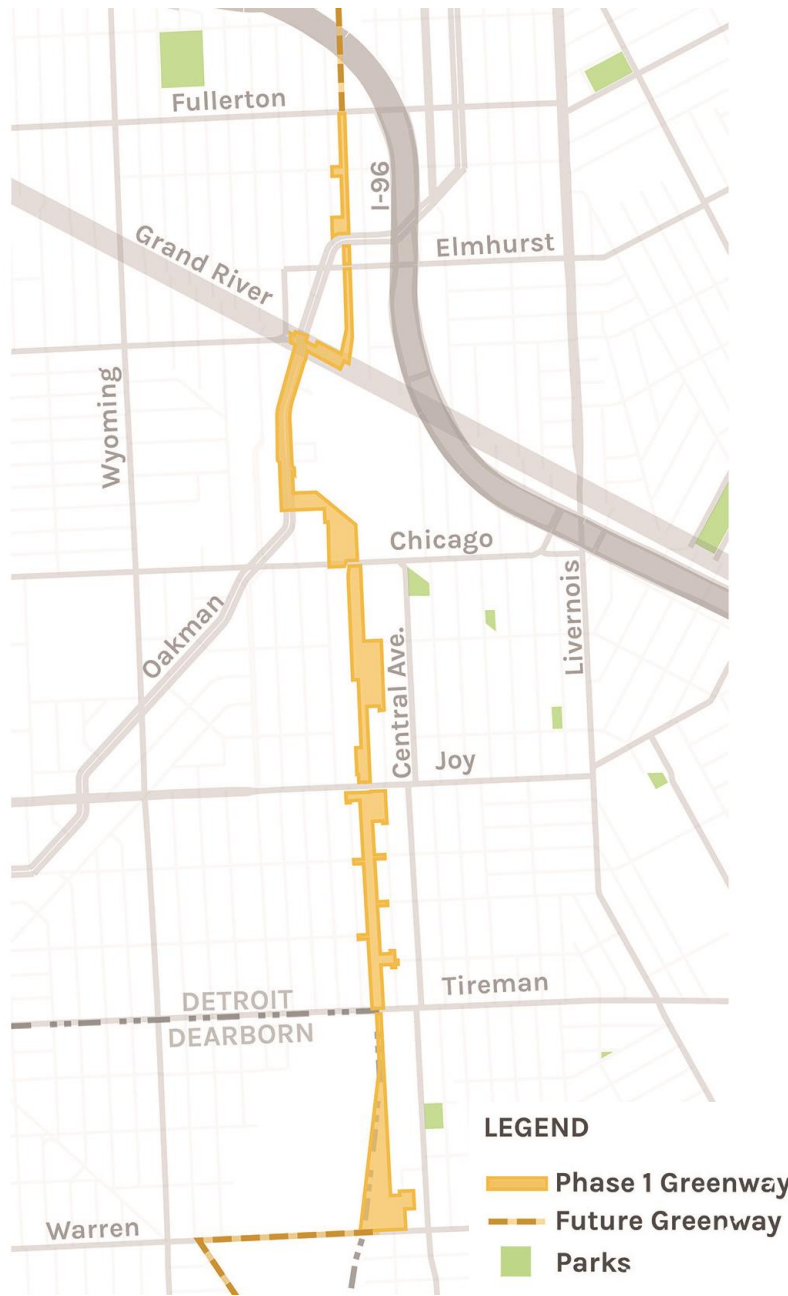
www.joelouisgreenway.com

المرحلة 1 التصميم:



المرحلة 1: المدى (الحد)





المرحلة 1 التصميم:

Fullerton إلى Warren 2.8 ميل من

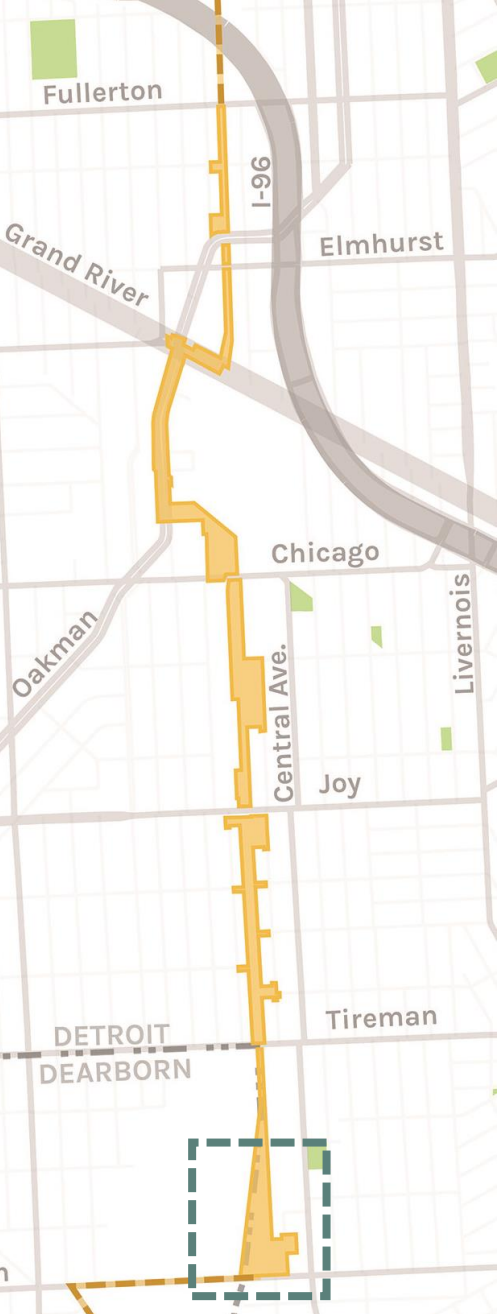
نوعان من المسارات:
حارات خاصة بالدراجات في الشوارع

مسارات خارج الشوارع

الحالات الحالية:



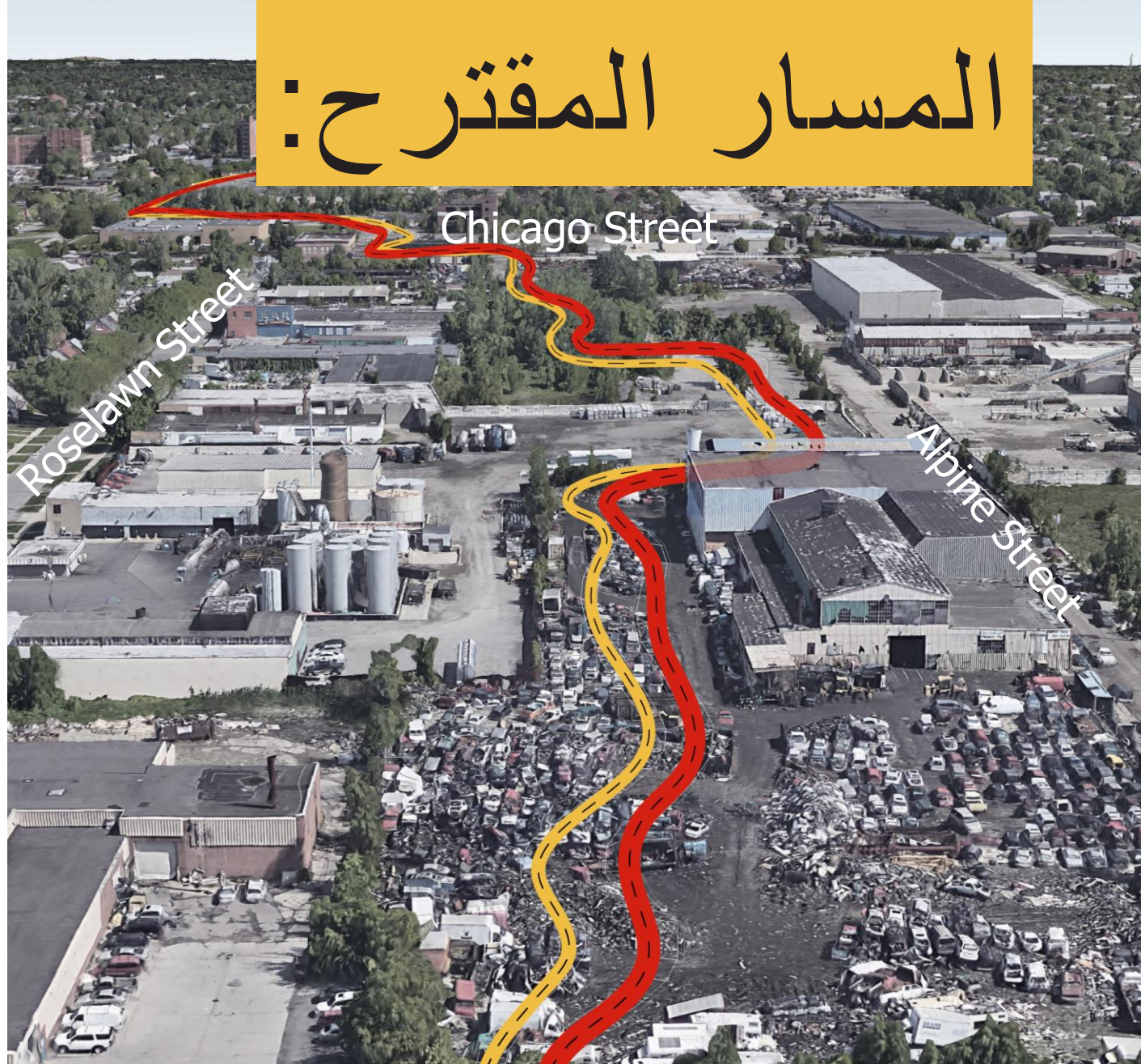
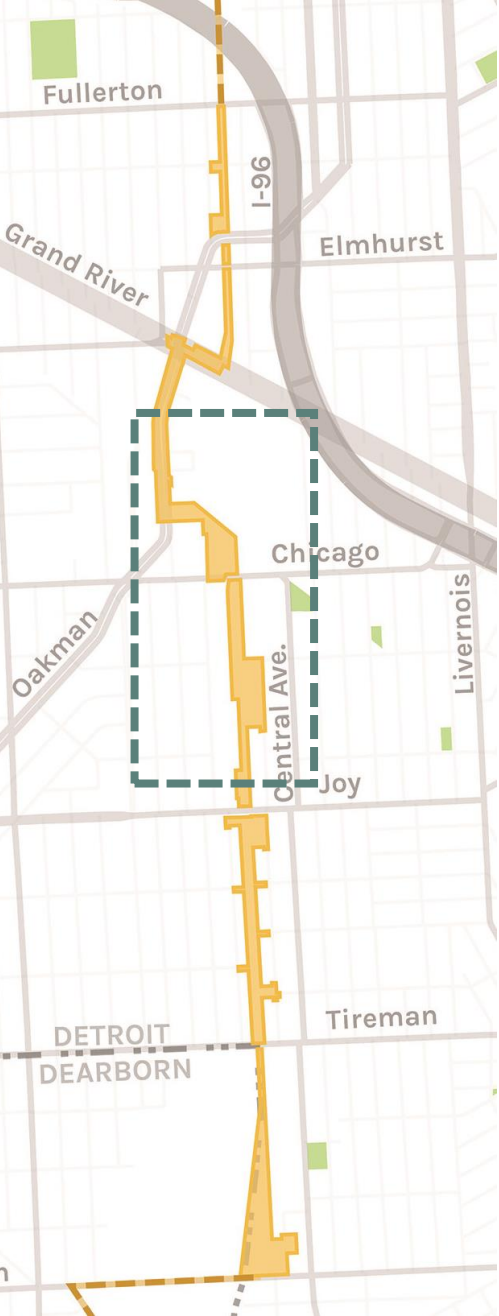
المسار المقترح:



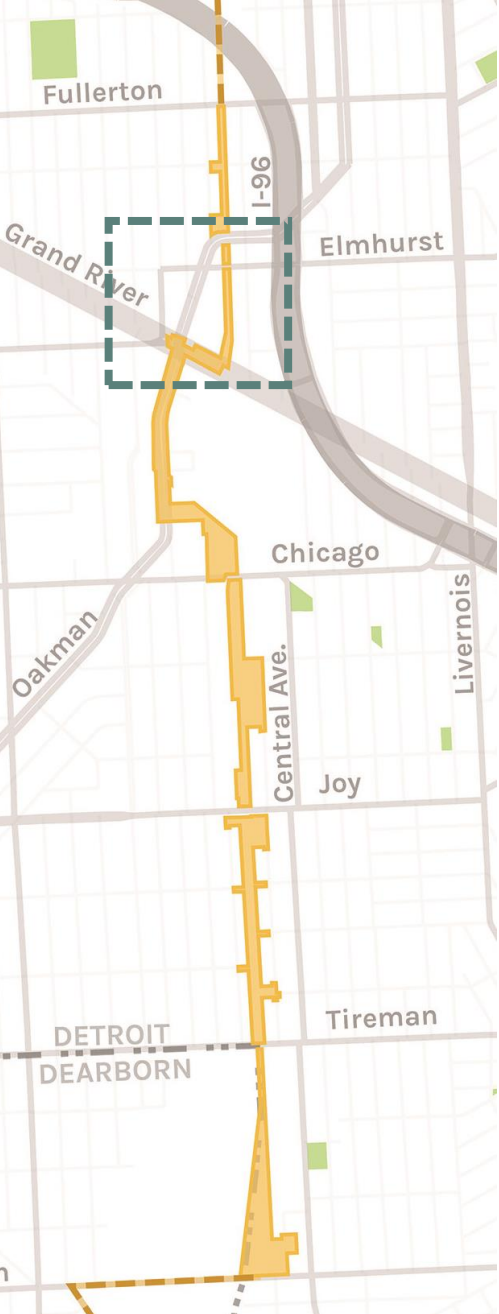
المسار المقترح:

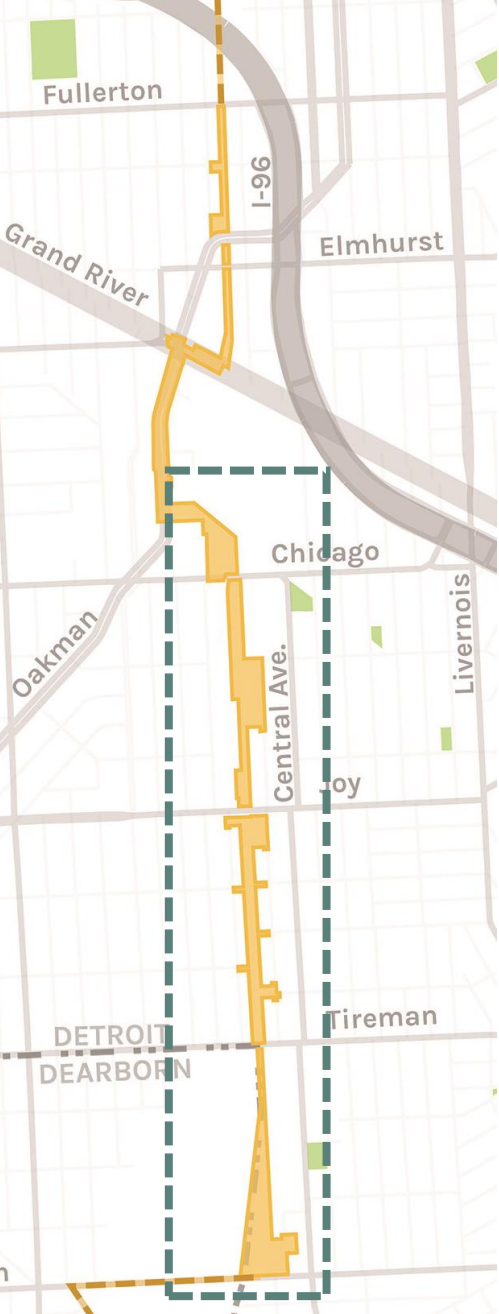


المسار المقترح:



المسار المقترح:



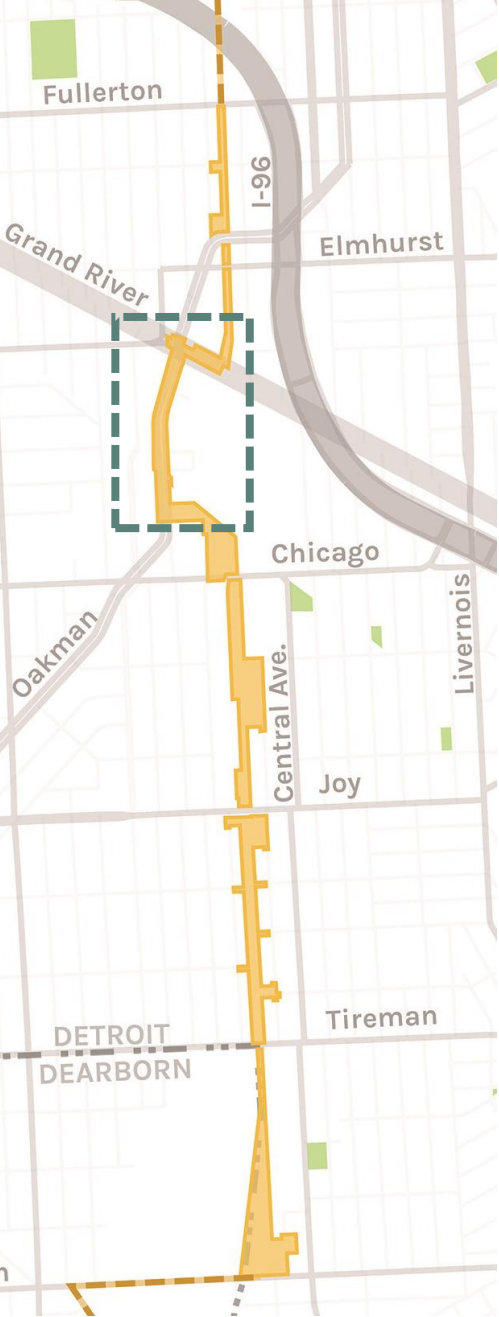


مسارات خارج الشوارع

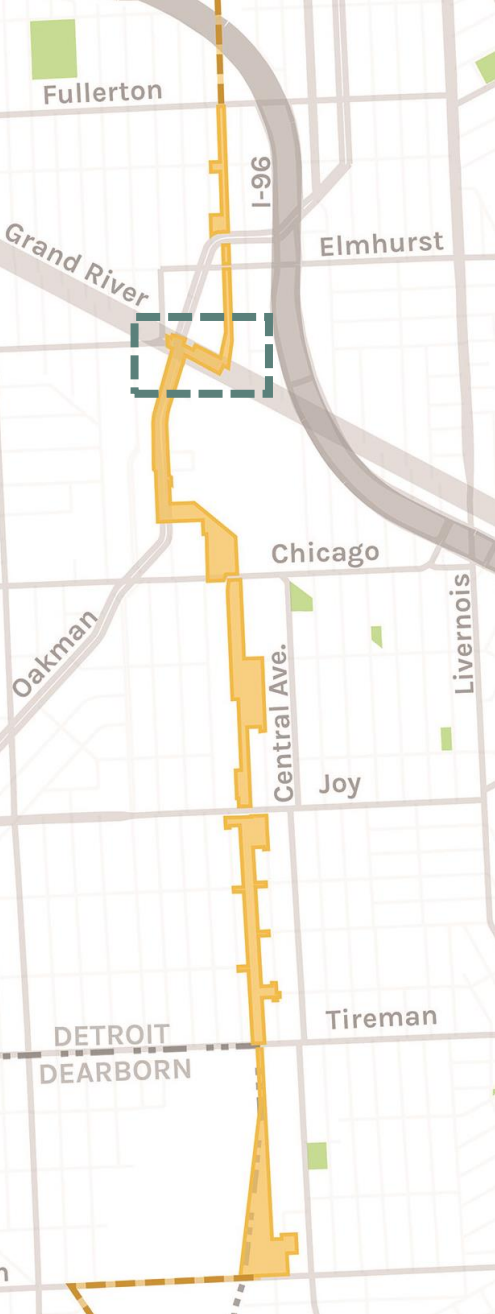


حارات خاصة بالدراجات في الشوارع

OAKMAN

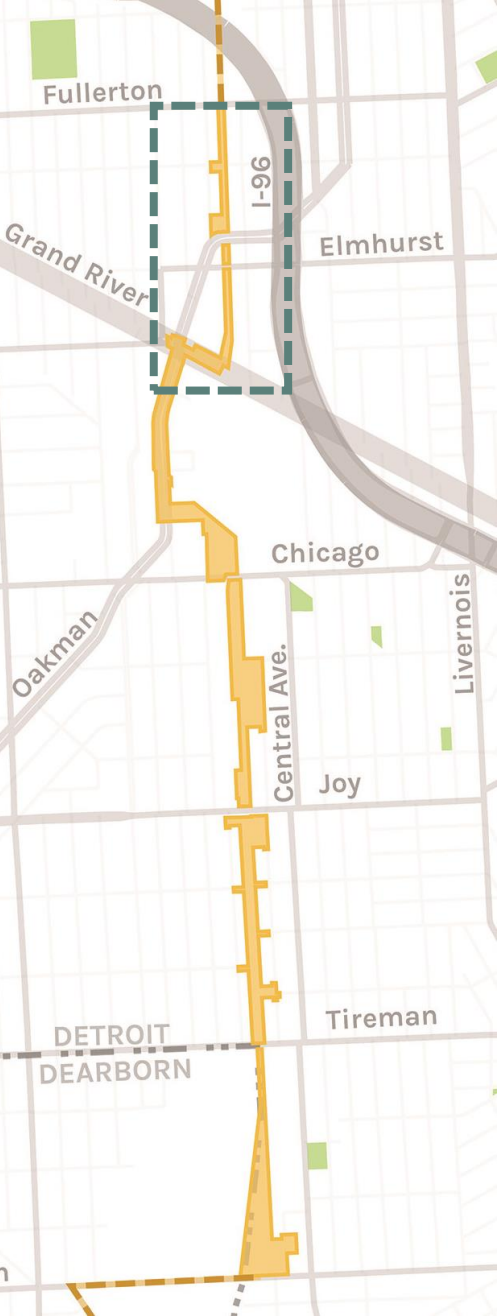


**JOE LOUIS
GREENWAY**



حارات خاصة بالدراجات في الشوارع GRAND RIVER





مسارات خارج الشوارع



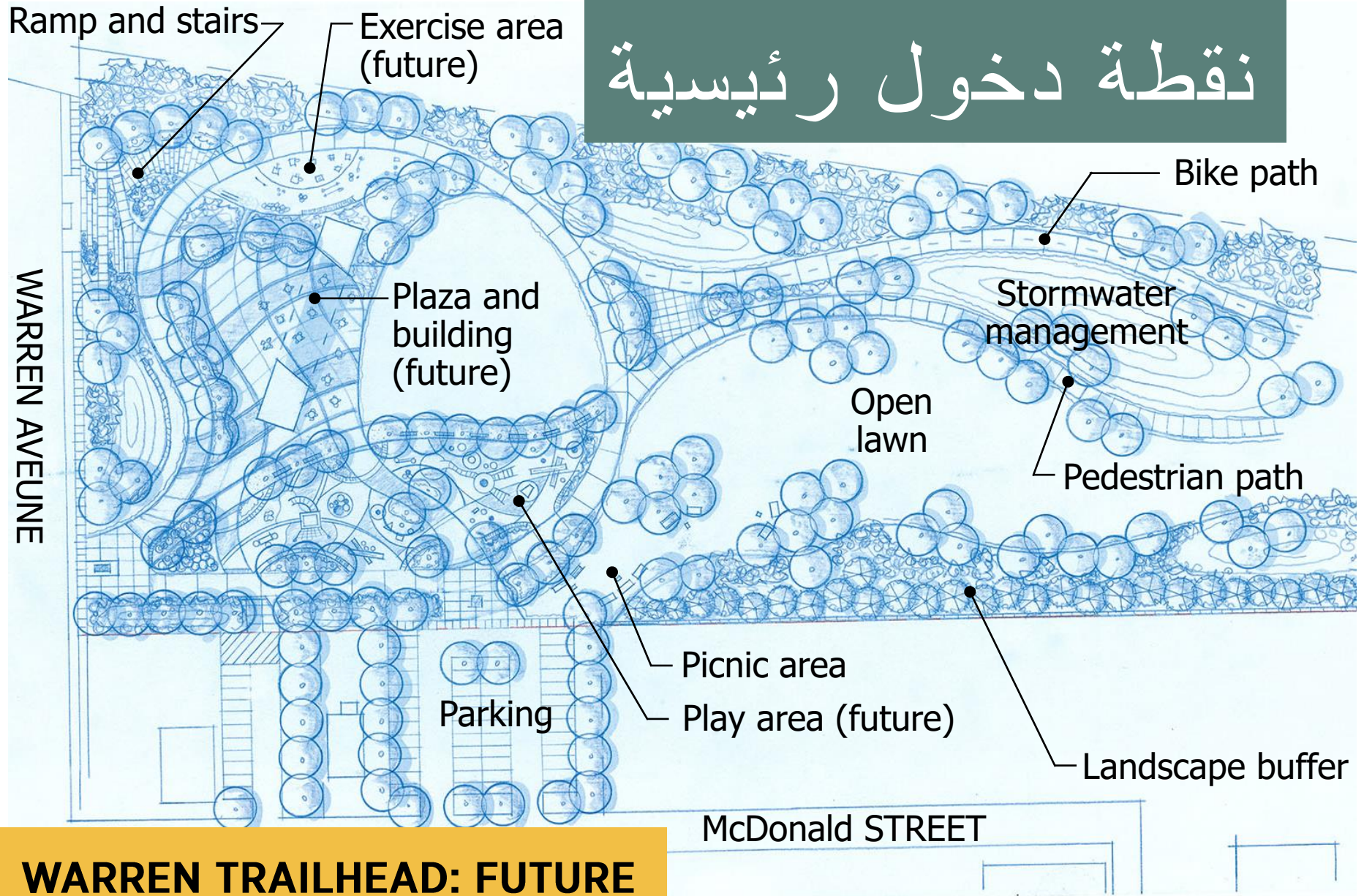
الدخول

- 2 نقطة دخول رئيسية:
- 6 نقطة دخول ثانوية
- 7 نقاط دخول الأحياء

Warren انتظار السيارات في

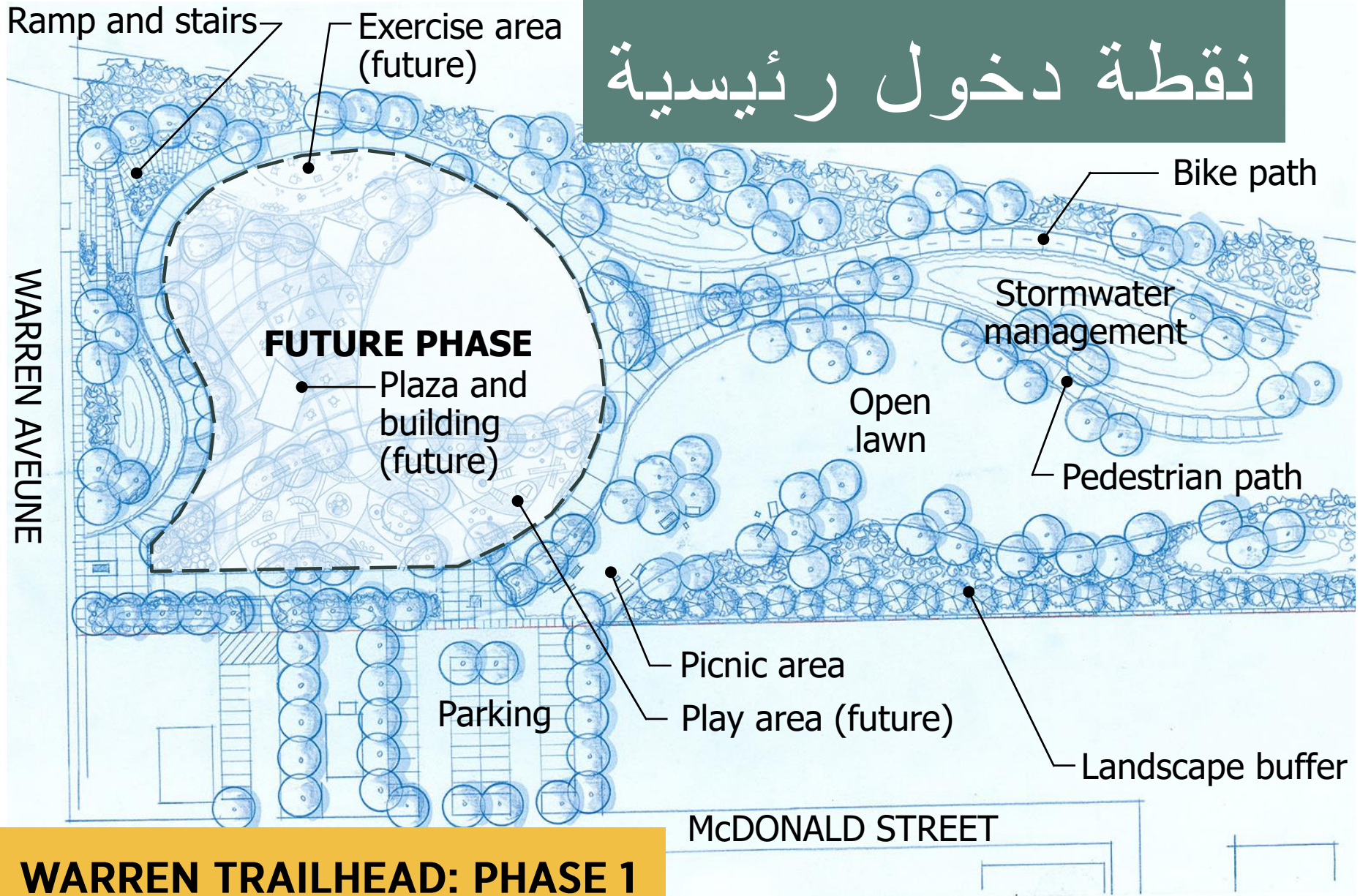


نقطة دخول رئيسية



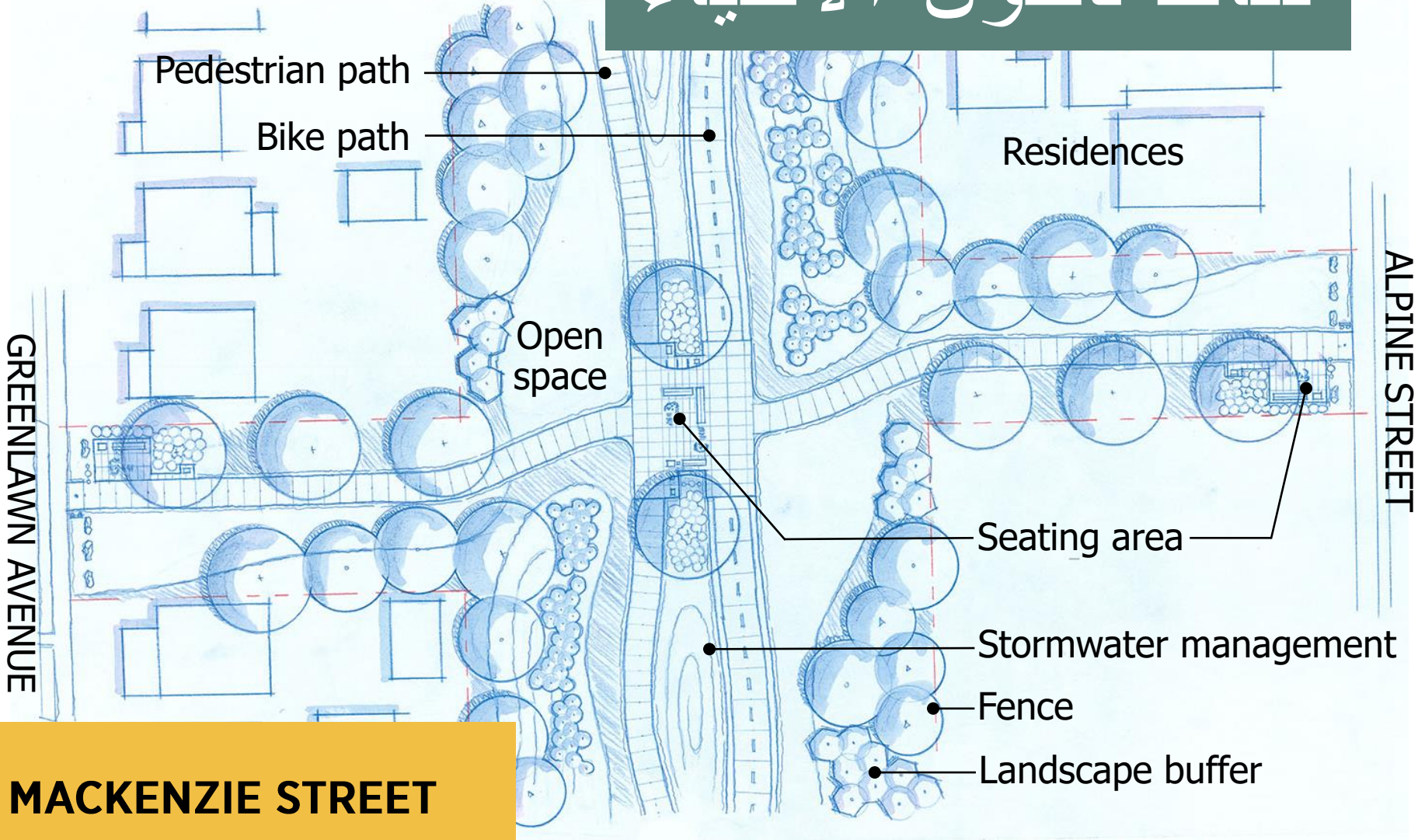
WARREN TRAILHEAD: FUTURE

نقطة دخول رئيسية



WARREN TRAILHEAD: PHASE 1

نقاط دخول الأحياء



MACKENZIE STREET

سمات الطريق الأخضر:

مسارات لمستخدمين مختلفين

مناظر طبيعية:

نقاط دخول الأحياء

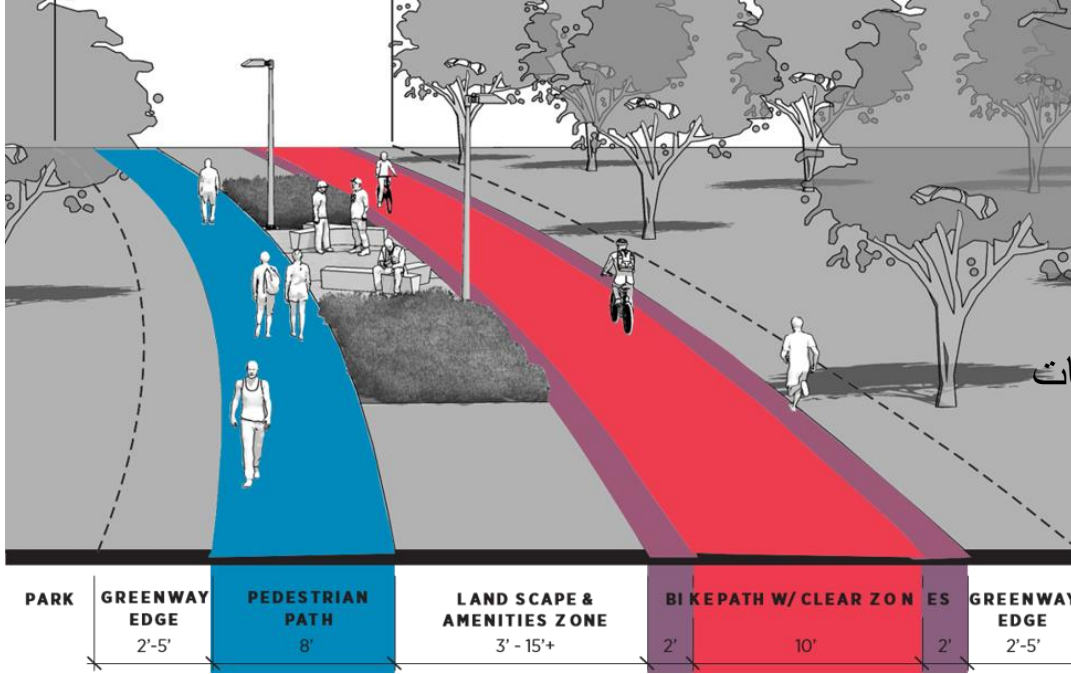
إدارة مياه الأمطار

مستخدمو مسار مختلفين

مسار مشاه مخصص للمستخدمين البطيئين

منطقة خالية على حافة المسار للعدائين والراكضين

مسار دراجات للمستخدمين بسرعة عالية مثل الدراجات
وألواح الجري (السكوتر)





POLL

How do you see yourself using the Joe Louis Greenway?

مناظر طبيعية:

النباتات المعمرة والشجيرات العرّضية

النباتات التي تحتاج للقليل من الرعاية

الرؤية المؤكدة

نباتات التي تحتاج للجزر (الحشائش)

حاجز سكني:
ممر ضيق

مناظر طبيعية:

الرؤية المؤكدة

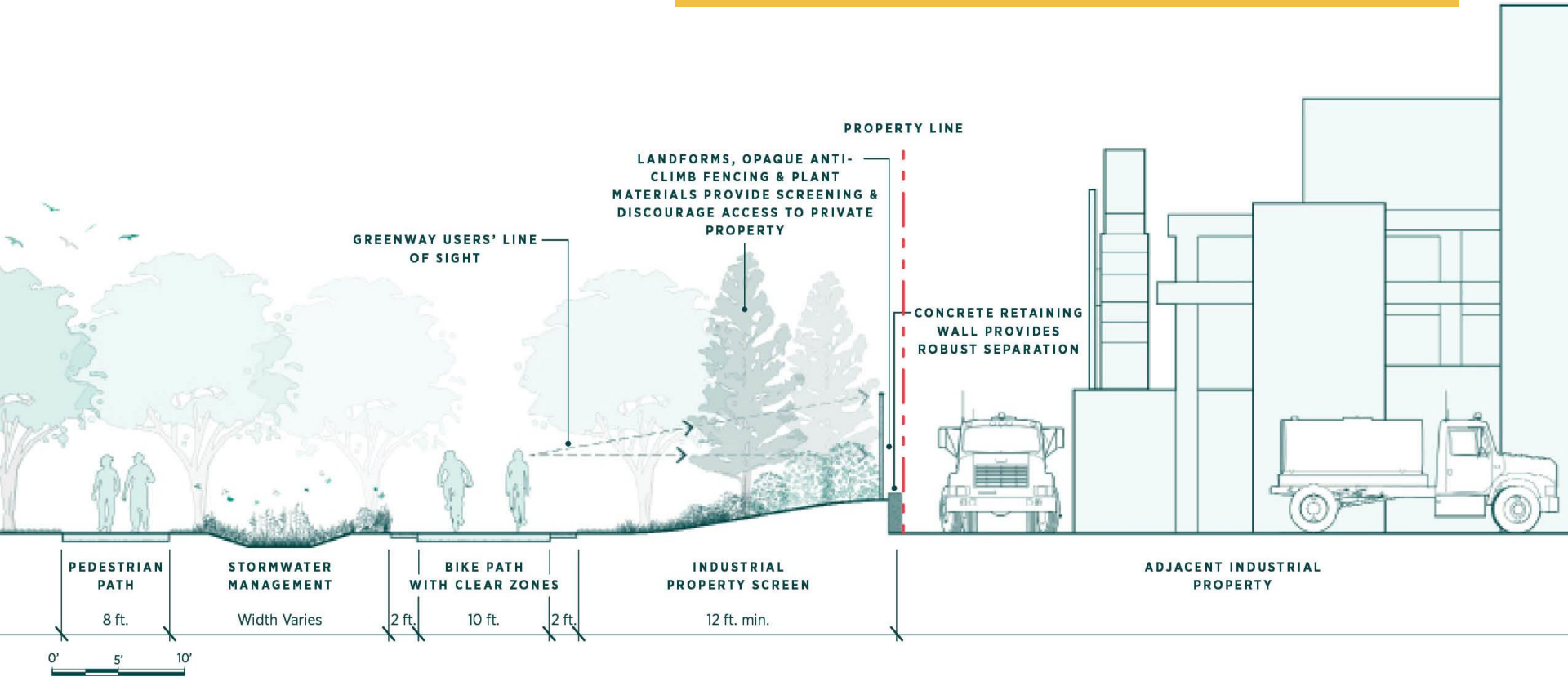
النباتات المعمرة والشجيرات العرّضية

النباتات التي تحتاج للقليل من الرعاية

حاجز سكني:
ممر عريض

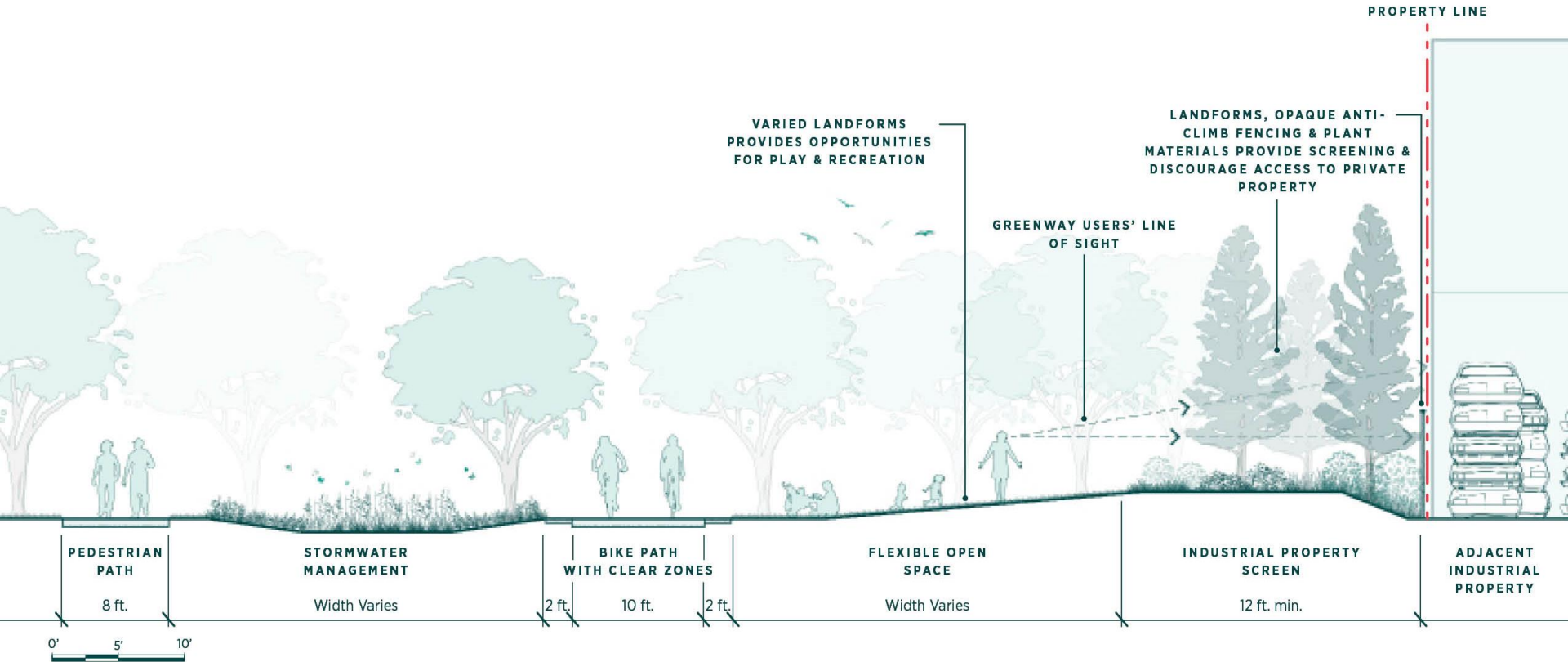
النباتات التي تحتاج للجز (الحشائش)

مناظر طبيعية:



حاجز صناعي: ممر ضيق

مناظر طبيعية:



حاجز صناعي:
ممر عريض

إدارة مياه الأمطار



عناصر الطريق الأخضر

إنارة وأمن

تجهيزات للموقع:

اللافتات والإرشاد إلى الطريق



تجهيزات للموقع



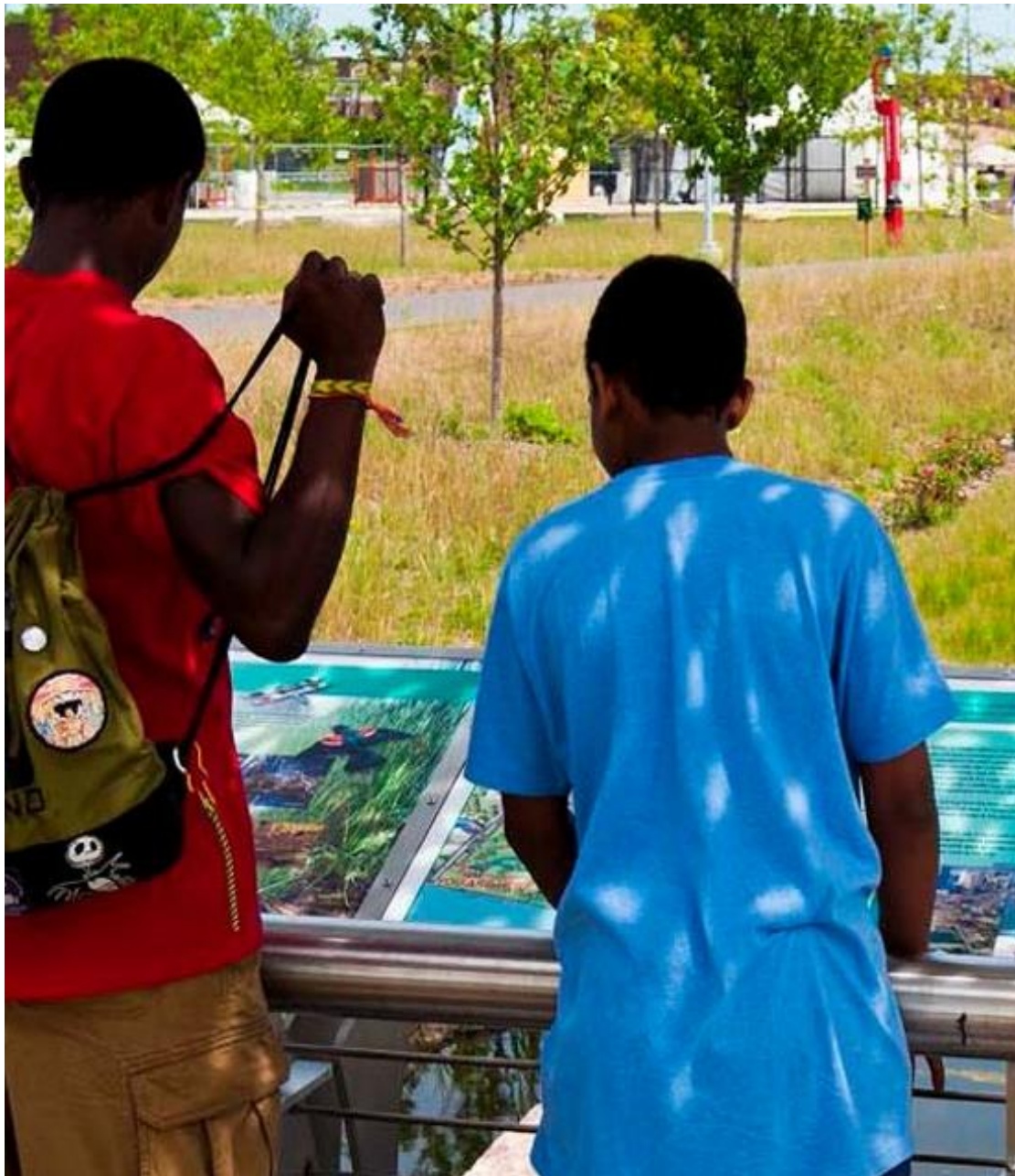
إنارة وأمن





اللافتات والإرشاد إلى الطريق





POLL

What features in your neighborhood would you like to feature on signage?



WHY START HERE?

المرحلة 1 الإرادة

الاعتماد على شركاء مجتمعين أقوى

تقوية الأحياء ذات نسبة الشغور المرتفعة

توفير فرص عمل وتنمية

التخلص من الإلقاء غير القانوني للمخلفات

المرحلة 1 التمويل

التصميم

\$1M

Ralph C. Wilson Jr. Foundation

\$1.9M

Unlimited Tax General Obligation Bonds
(UTGO) 2020

البناء

\$20M

Unlimited Tax General Obligation Bonds
(UTGO) 2020

TBD

Transportation Alternatives Program (TAP) for
Oakman and Grand River

المرحلة 1 المعالجة:

التقييم والمسح الميداني



الاستحواذ على ملكيات والارتفاع والتعديات



تقييم التلوث البيئي وتخفيفه

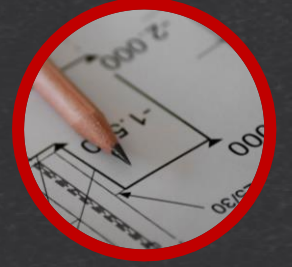


المشاركة المجتمعية المستمرة



المرحلة 1 المعالجة:

خطط البناء



إخلاء الأرض والبدء هذا الخريف



الموافقات والتصاريح للوكالات



وضع حجر الأساس والبناء:



المناقشة:

رفع اليد لإلغاء كتم الصوت



اطلب من المستخدمين الضغط على *9 لرفع اليد

اكتب الأسئلة في مربع المحادثة في أي وقت

سيتم نشر كل الأسئلة والإجابات في

خلال 7 أيام WWW.JOELouisGREENWAY.COM



خذ الاستبيان:



WWW.JOELouisGREENWAY.COM

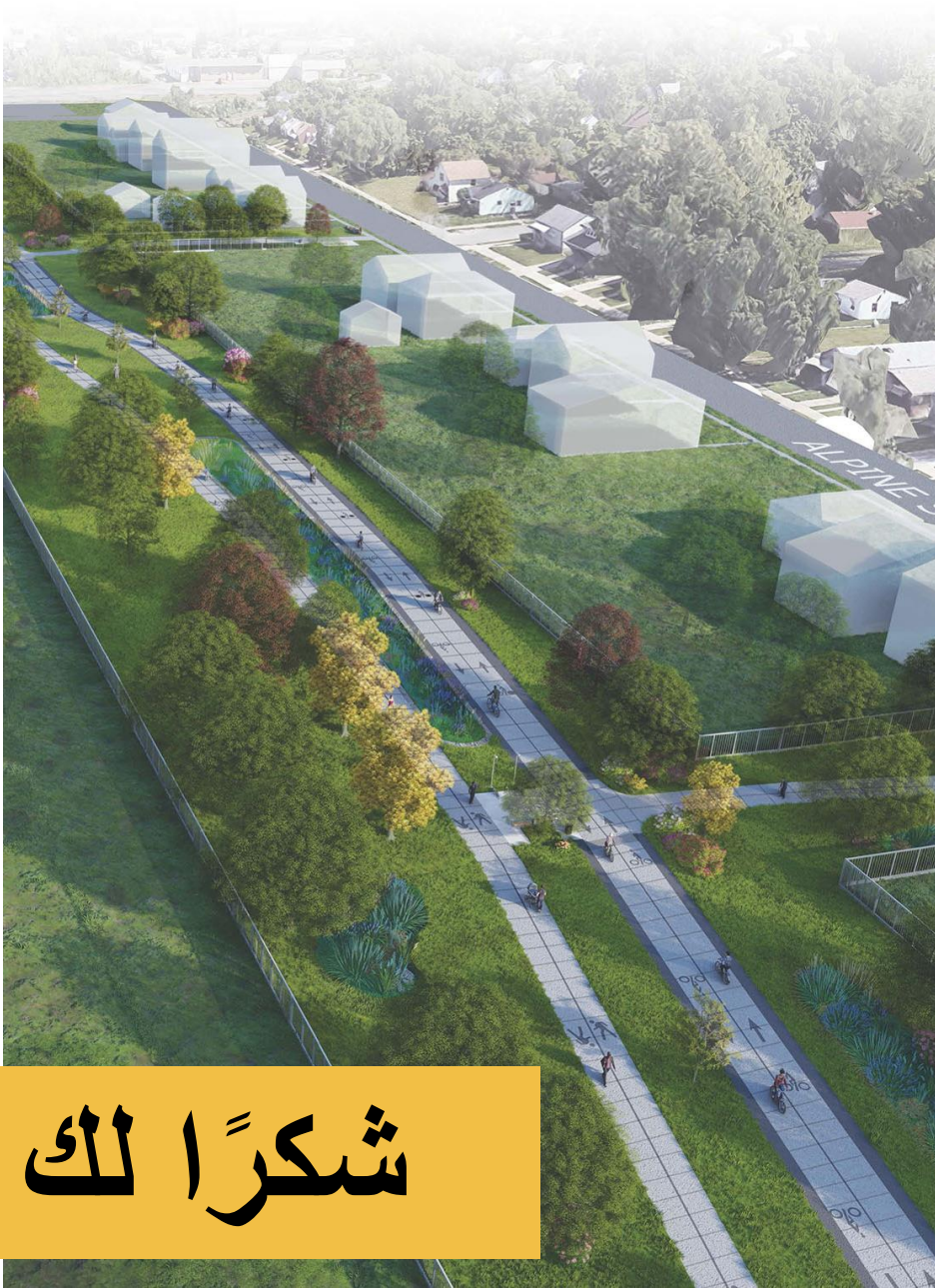
اختر لغتك المفضلة في الزاوية اليمنى العلوية

QUESTIONS + COMMENTS



أرسل الأسئلة بالبريد الإلكتروني إلى

JOELOUISGREENWAY@DETROITMI.GOV



شكرًا لك

NEXT STEPS

خذ الاستبيان:

joelouisgreenway.com

أرسل الأسئلة بالبريد الإلكتروني إلى
joelouisgreenway@detroitmi.gov

شارك في المشاركة المستقبلية